

3.5.1.	Jumlah Jalur dan Koefisien Distribusi Kendaraan	56
3.5.2.	Angka Ekivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan	57
3.5.3.	Indeks Permukaan	58
3.5.4.	Koefisien Kekuatan Relatif	58
3.5.5.	Batas-batas Minimum Tebal Lapis Perkerasan	59
3.5.6.	Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR)	62
3.5.7.	Lintas Ekivalen Permukaan (LEP)	62
3.5.8.	Lintas Ekivalen Akhir (LEA)	63
3.5.9.	Lintas Ekivalen Tengah (LET)	63
3.5.10.	Lintas Ekivalen Rencana (LER)	63
3.5.11.	Indeks Tebal Perkerasan (ITP)	64
3.6.	Data-data Perencanaan	64
BAB IV	PERANCANGAN STRUKTUR	67
4.1.	Perancangan Pelat Lantai Jembatan	67
4.2.	Perencanaan Gelagar	118
4.3.	Perhitungan Kabel	165
4.3.1.	Perhitungan Panjang Kabel Utama	165
4.3.2.	Perhitungan Diameter Kabel Utama	166
4.3.3.	Perhitungan Panjang Penggantung	168
4.3.4.	Diameter Penggantung	175
4.3.5.	Gaya tarik Straight Backstay	176
4.3.6.	Gaya Tekan Vertikal pada Pilar	177

4.4. Perencanaan dan Penulangan Menara	178
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	199
5.1. Kesimpulan	199
5.2. Saran-saran.....	200

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
KATA MUTIARA	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR NOTASI	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Tinjauan Umum	1
1.2. Latar Belakang	2
1.3. Maksud dan Tujuan	3
1.3.1. Maksud Perencanaan Jembatan Gantung	3
1.3.2. Tujuan Perencanaan Jembatan Gantung	4
1.4. Ruang Lingkup Perencanaan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Pengertian Jembatan Gantung	6
2.2. Bagian Utama Struktur Jembatan Gantung	8

2.2.1.	Bangunan Atas jembatan	8
2.2.2.	Bangunan Bawah Jembatan.....	21
2.2.	Teori Umum Kabel	23
2.2.2.	Perilaku Kabel Akibat Beban Titik	23
2.2.3.	Perilaku Kabel Akibat Beban Merata	24
2.2.4.	Perilaku Kabel pada Masing-masing dukungan	25
2.2.5.	Bentuk Kabel	26
2.3.	Efek Angin	30
2.4.	Analisis Gempa Dinamik	37
BAB III	PERANCANGAN STRUKTUR	39
3.1.	Standar Perencanaan.....	39
3.2.	Metodologi Perencanaan	39
3.2.1.	Pokok-pokok Perencanaan	40
3.2.2.	Tahapan Perencanaan	40
3.2.3.	Filosofi Perencanaan	40
3.3.	Perencanaan Pembebanan	42
3.3.1.	Pengertian.....	42
3.3.2.	Persyaratan Pemakaian Muatan Primer	44
3.3.3.	Persyaratan Pemakaian Muatan Sekunder	49
3.3.4.	Persyaratan Pemakaian Muatan Khusus	51
3.4.	Kombinasi Muatan	54
3.5.	Perencanaan Lapis Perkerasan Jalan Raya	56