

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERESETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO.....	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xv
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A.Latar Belakang Masalah	1
B.Tujuan penelitian.....	2
C.Manfaat Penelitian.....	2
D.Batasan Masalah.....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	4
A. Konstruksi Lapis Perkerasan.....	4
B. Karakteristik Perkerasan	7
1. Stabilitas.....	8

2. Keawetan.....	8
3. Fleksibilitas.....	8
4. Aman.....	8
C. Agregat.....	9
D. Aspal.....	11
E. Bahan Tambah.....	13
BAB III. LANDASAN TEORI.....	16
A. <i>Split Mastic Asphalt</i>	18
B. <i>Marshall Properties</i>	23
BAB IV. HIPOTESA.....	27
BAB V. CARA PENELITIAN.....	28
A. Bagan Alir Proses Penelitian Campuran <i>Split Mastic Asphalt + Gilsonite</i>	28
B. Bahan.....	29
C. Lokasi Penelitian.....	29
D. Peralatan.....	29
E. Jalannya Penelitian.....	31
1. Persiapan.....	31
2. Pembuatan benda uji dan pengujiannya.....	35
F. Analisa Data.....	38

BAB VI. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	39
A. Hasil Penelitian	39
1. Hasil Pemeriksaan Agregat.....	39
2. Hasil Pemeriksaan Aspal.....	40
3. Hasil Pengujian benda uji.....	41
B. Pembahasan.....	47
1. Pengaruh terhadap Stabilitas.....	47
2. Pengaruh terhadap <i>Flow</i>	48
3. Pengaruh terhadap VITM.....	50
4. Pengaruh terhadap VFWA	52
5. Pengaruh terhadap <i>Marshall Quotien</i>	54
BAB VII. KESIMPULAN DAN SARAN	56
A. Kesimpulan	56
B. Saran.....	57

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN