

**TUGAS AKHIR
(TPS 2703)
PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KENYAMANAN JALUR
PEJALAN KAKI SEPANJANG KORIDOR JALAN MALIOBORO**



Disusun Oleh :

AGUSTINUS LAURENSIUS BOTHA DOPO

610018001

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL YOGYAKARTA
2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN
PELAKSANAAN UJIAN PENDADARAN**

**PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KENYAMANAN JALUR PEJALAN
KAKI SEPANJANG KORIDOR JALAN MALIOBORO**

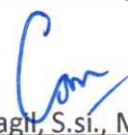


Telah diperiksa dan disetujui

Dosen Pembimbing I


Ir. Iwan Priyoga, S.T., M.T.
NIDN 0629046903

Dosen Pembimbing II


Candra Ragh, S.si., M.Sc.
NIDN 0524068901

HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR

PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KENYAMANAN JALUR PEJALAN
KAKI SEPANJANG KORIDOR JALAN MALIOBORO

Dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S1
Institut Teknologi Nasional Yogyakarta
Pada Tanggal.....

Diterima guna memenuhi persyaratan untuk Mencapai Derajat
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Dewan Penguji:

1. Ir. Iwan Priyoga, S.T., M.T.
Ketua Tim Penguji
2. Candra Ragil, S.Si., M.Sc.
Anggota Tim Penguji
3. Ayu Candra Kurniati, S.T., M.T., M.Sc.
Anggota Tim Penguji



Mengetahui
Dekan Fakultas
Teknik dan Perencanaan
Dr. Ir. Hill Gendoet Hartono, S.T., M.T.
NIK. 1973 0066

Menyetujui
Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Dwi Kunto Nurkukuh, S.T., M.T.
NIK. 1973 0258

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menelusuri persepsi pejalan kaki terhadap kenyamanan jalur pejalan kaki sepanjang koridor Jalan Malioboro di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Koridor Jalan Malioboro merupakan pusat kegiatan perdagangan dan pariwisata yang ramai dikunjungi oleh pejalan kaki setiap harinya.

Penelitian ini menggunakan metodologi kuantitatif, pengumpulan data melalui penyebaran kuesioner kepada empat puluh pengguna jalur pejalan kaki setempat.

Hasil analisis data menunjukkan bahwa faktor-faktor seperti keamanan, kebersihan, fasilitas, dan estetika jalur pejalan kaki memiliki pengaruh signifikan terhadap persepsi kenyamanan pejalan kaki. Pejalan kaki cenderung merasa lebih nyaman ketika merasa aman dari gangguan, jalur pejalan kaki terjaga kebersihannya, tersedia fasilitas seperti tempat istirahat dan penyejuk udara, serta memiliki tata ruang yang estetis. Implikasi dari temuan ini adalah pentingnya perencanaan kota yang memperhatikan aspek kenyamanan pejalan kaki dalam pengembangan area publik seperti koridor Jalan Malioboro.

Dengan memperbaiki faktor-faktor yang mempengaruhi persepsi kenyamanan pejalan kaki, diharapkan dapat meningkatkan pengalaman berjalan kaki bagi pengguna jalur pejalan kaki dan mempromosikan transportasi berkelanjutan di kota. Penelitian ini memberikan kontribusi dalam pemahaman lebih lanjut tentang pentingnya memperhatikan kebutuhan pejalan kaki dalam perencanaan kota yang berkelanjutan dan ramah lingkungan.

Kata kunci: Persepsi masyarakat, Pejalan kaki, Kenyamanan, Koridor

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Penulis panjatkan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga Penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Sepanjang Koridor Jalan Malioboro” dengan baik.

Penyusunan proposal ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Strata 1, dan mendapatkan kelulusan pada Institut Teknologi Nasional Yogyakarta, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota. Atas tersusunnya laporan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini :

- ❖ Ir. Iwan Priyoga, S.T., S.Mc. selaku dosen pembimbing 1 yang banyak memberikan arahan dan bimbingan dengan penuh kesabaran hingga tersusunnya Tugas Akhir ini.
- ❖ Candra Ragil, S.Si., M.Sc. selaku dosen pembimbing 2 yang banyak memberikan arahan dan bimbingan dengan penuh kesabaran hingga tersusunnya Tugas Akhir ini.
- ❖ Seluruh Staf pengelola program studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Nasional Yogyakarta yang membantu dalam administrasi dan penyedia fasilitas perkuliahan.
- ❖ Secara pribadi Orang tua saya yang telah memberikan apapun yang mereka punya untuk sampai dititik ini.
- ❖ Serta semua pihak Dosen, Teman-teman, Sahabat, Kerabat, Saudara, orang yang baik secara langsung maupun tidak langsung yang berperan dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini.

Pada akhirnya Penulis berharap semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Yogyakarta...2024

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.3.1 Tujuan.....	4
1.3.2 Sasaran	4
1.4 Ruang Lingkup.....	4
1.4.1 Lokasi Penelitian	4
1.4.2 Batas Substansi Penelitian	5
1.5 Kerangka Pemikiran.....	5
1.6 Metodologi Penelitian.....	7
1.6.1 Pendekatan Penelitian.....	7
1.6.2 Tahapan Penelitian	7
1.6.3 Tahapan Persiapan.....	7
1.6.4 Sumber Data dan Jenis Data	7
1.6.5 Teknik Analisis Data	8
1.6.6 Wilayah Studi.....	10
1.6.7 Variabel Penelitian	10
1.6.8 Kriteria Penelitian.....	12

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Landasan Teori.....	14
2.1.1 Pengertian Persepsi.....	14
2.1.2. Faktor-Faktor Mempengaruhi Kenyamanan Pejalan Kaki Di Sepanjang Koridor Jalan	16
2.1.3. Pengertian <i>Walkability</i>	18
2.2 Penelitian Terdahulu.....	18
2.3 Pengertian Pedestrian dalam Konteks Perencanaan Wilayah dan Kota.....	21
2.4 Jalur Pejalan Kaki	23
BAB III GAMBARAN UMUM.....	25
3.1 Letak wilayah	25
3.2 Sejarah Malioboro	29
3.3 Jumlah Pengunjung.....	31
BAB IV ANALISIS	32
4.1 Lokasi penelitian	32
4.2 Waktu Penelitian	32
4.3 Teknik Pengambilan Data	32
4.4 Mengidentifikasi Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Kenyamanan Pejalan Kaki Di Sepanjang Koridor Jalan Malioboro	34
4.5 Menganalisis Persepsi Pejalan Kaki di Sepanjang Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan Malioboro	44
4.5.1 Analisis Data Penelitian (Hasil Uji Validitas).....	45
4.5.2 Hasil Uji Reliabilitas	52
4.5.3 Hasil Analisis Uji Statistik Deskriptif.....	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	58
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA.....	60
LAMPIRAN I.....	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Peta Citra Ruang Lingkup	5
Gambar 1.2. Kerangka Pemikiran	6
Gambar 3.1. Suasana Pejalan Kaki Di Maloboro	25
Gambar 3.2. Peta Jalan Malioboro.....	26
Gambar 3.3. Gambar Potongan Jalan Malioboro	27
Gambar 3.4. Suasana Pejalan Kaki Sepanjang Jalan Malioboro	29
Gambar 3.5. Suasana Pejalan Kaki.....	30
Gambar 3.6. Suasana Pejalan Kaki.....	32
Gambar 3.7. Suasana Pejalan Kaki.....	34
Gambar 4.1. Gambaran Halte	34
Gambar 4.2. Penyebaran Halte	35
Gambar 4.3. Gambaran Tempat Duduk.....	36
Gambar 4.4. Penyebaran Tempat Duduk.....	37
Gambar 4.5. Kondisi Pohon	38
Gambar 4.6. Penyebaran Pohon	39
Gambar 4.7. Kondisi Tempat Sampah.....	40
Gambar 4.8. Penyebaran Tempat Sampah.....	41
Gambar 4.9. Kondisi Lampu Taman	42
Gambar 4.10. Penyebaran Lampu	43
Gambar 4.11. Proses Pengolahan Data.....	45

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Kebutuhan Data Penelitian	11
Tabel 1.2. Tabulasi Kriteria penilaian jalur pedestrian yang mempengaruhi kenyamanan .	12
Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	18
Tabel 3.1. Jumlah Pengunjung Kota Yogyakarta.....	31
Tabel 3.2. Data kunjungan 5 tahun terakhir ke Malioboro	31
Tabel 4.1. Correlations	49
Tabel 4.2. Reliability Statistics	52
Tabel 4.3. X1 sirkulasi di sepanjang koridor jalan Malioboro	53
Tabel 4.4. X2 iklim atau kekuatan alam di sepanjang koridor jalan Malioboro.....	53
Tabel 4..5. X3 kebisingan di sepanjangkoridor jalan Malioboro.....	54
Tabel 4.6. X4 aroma atau bau-bauan di sepanjang koridor jalan Malioboro.....	54
Tabel 4.7. X5 bentuk di sepanjang koridor jalan Malioboro.....	55
Tabel 4.8. X6 keamanan di sepanjang koridor jalan Malioboro.....	55
Tabel 4.9. X7 Kebersihan Di Sepanjang Koridor Jalan Malioboro.....	56
Tabel 4.10. X8 Keindahan.....	57