

**TUGAS AKHIR
TPS 2801**

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
DI KABUPATEN MANGGARAI TIMUR**



Disusun oleh:

PELAGIA CHINDYA MURNI

6100190061

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL YOGYAKARTA
2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN
PELAKSANAAN UJIAN PENDADARAN**

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
DI KABUPATEN MANGGARAI TIMUR**



Disusun Oleh :
PELAGIA CHINDYA MURNI
6100190061

Telah diperiksa dan disetujui :

Dosen Pembimbing I

Septiana Fathurrohman, S.Si., M.Sc

NIDN. 0523098501

Dosen Pembimbing II

Solikhah Retno Hidayati, S.T., M.T

NIDN. 0502017501

HALAMAN PENGESAHAN
PENGARUH INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
DI KABUPATEN MANGGARAI TIMUR

Dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S1
Institut Teknologi Nasional Yogyakarta
Pada Tanggal 25 Juli 2023

Diterima guna memenuhi persyaratan untuk Mencapai
Derajat Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Dewan Penguji :

1. Septiana Fathurrohmah, S.Si., M.Sc.
Ketua Tim Penguji
2. Solikhah Retno Hidayati, S.T., M.T.
Anggota Tim Penguji
3. A. Yunastiawan Eka P., S.T., M.Sc.
Anggota Tim Penguji



Mengetahui
Dekan Fakultas
Teknik Sipil dan Perencanaan



Dr. Ir. ANI TJITRA HANDAYANI, S.T., M.T.
NIK. 1973 0078

Menyetujui
Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



YUSLIANA, S.T., M.Eng.
NIK. 1973 0238

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan:

Pertama, untuk orang tua saya. Bapa Paulus Jumat dan Mama Katarina Elin yang senantiasa memberikan doa dan limpahan kasih sayang yang tak ternilai.

Kedua, untuk adik saya Toti dan Tian yang selalu menyemangati saya.

Berkembanglah dengan versi terbaik kalian.

Ketiga, untuk diri saya sendiri yang telah berjuang dan bertahan hingga saat ini dapat menyelesaikan perkuliahan.

MOTTO

“Skripsi Yang Baik Adalah Skripsi Yang Selesai”

ABSTRAK

Kondisi infrastruktur di Kabupaten Manggarai Timur masih banyak mengalami kerusakan, khususnya kondisi fisik ruas jalan seperti jalan berlubang, berkerikil, dan masih ada jalan tanah dengan kondisi rusak berat. Berdasarkan data PUPR Kabupaten Manggarai Timur tahun 2020, panjang jalan dengan permukaan kerikil dan tanah sepanjang 577,781 km, itu artinya lebih dari 50% total panjang jalan di Kabupaten Manggarai Timur belum diaspal. Kondisi jalan yang sulit diakses tersebut dapat menghambat mobilitas masyarakat, salah satunya aktivitas ekonomi. Masyarakat kesulitan menjual hasil produksi ke kota dikarenakan kondisi jalan yang sulit diakses kendaraan. Melihat dari dampak-dampak yang ditimbulkan akibat kurangnya infrastruktur transportasi, maka pada penelitian ini akan dikaji mengenai bagaimana pengaruh infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur. Untuk menjawab rumusan masalah dalam penelitian ini akan memperhatikan 7 variabel independen (X) diantaranya panjang jalan kondisi baik, panjang jalan arteri, jarak menuju sarana transportasi, jumlah moda transportasi, jumlah sarana penunjang transportasi, tarif angkutan dan jumlah perusahaan angkutan umum. Serta untuk variabel dependen (Y) yaitu pertumbuhan ekonomi. Analisis yang digunakan yaitu perhitungan regresi linear berganda dan diolah menggunakan alat hitung SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat pengaruh infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur secara simultan. Secara parsial variabel jalan kondisi baik (X_1), jalan arteri (X_2), jumlah prasarana penunjang transportasi (X_5), tarif angkutan (X_6) dan jumlah perusahaan angkutan umum (X_7) berpengaruh secara signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur. Sedangkan, variabel jarak menuju prasarana transportasi (X_3) dan jumlah moda transportasi (X_4) tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur.

Kata Kunci: *infrastruktur transportasi, pengaruh, pertumbuhan ekonomi*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **"Pengaruh Infrastruktur Transportasi terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur"** tepat pada waktunya. Adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini syarat menyelesaikan Pendidikan di program studi Perencanaan Wilayah dan Kota. Penulis menyadari Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna sehingga penulis mengharapkan saran serta masukan yang membangun yang akan penulis terima untuk kebaikan penulis kedepannya.

Terselesainya penulisan Tugas Akhir ini tidak lepas dari pihak-pihak yang telah membantu serta membimbing penulis selama proses penulisan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis ucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Septiana Fathurrohmah, S.Si., M.Sc. selaku dosen pembimbing I yang sudah membimbing dan memberikan saran bagi penulis sehingga bisa menyelesaikan tugas akhir.
2. Ibu Solikhah Retno Hidayati, S.T., M.T, selaku dosen pembimbing II yang sudah membimbing dan memberikan saran bagi penulis sehingga bisa menyelesaikan tugas akhir.
3. Ibu Dr. Ir. Ani Tjitra Handayani, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
4. Ibu Yusliana, S.T., M.Eng. selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
5. Segenap dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota ITNY yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
6. Orang tua, teman-teman yang selalu mendukung dan menyemangati penulis.

Yogyakarta, 31 Juli 2023

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	4
1.3.2 Sasaran Penelitian.....	4
1.4 Ruang Lingkup	4
1.4.1 Ruang Lingkup Materi.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Waktu.....	4
1.4.3 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.5 Kerangka Pemikiran	7
1.6 Metodologi	8
1.6.1 Pendekatan Penelitian.....	8
1.6.2 Tahapan Penelitian	8
1.6.3 Lokasi Penelitian	9
1.6.4 Kebutuhan Data	9
1.6.5 Metode Pengumpulan Data	10
1.6.6 Metode Analisis	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Pengaruh Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi.....	13
2.2 Infrastruktur Transportasi	15
2.2.1 Pengertian Infrastruktur	15
2.2.2 Transportasi	16

2.3	Pertumbuhan Ekonomi	22
2.3.1	Pengertian Pertumbuhan Ekonomi	22
2.3.2	Indikator Pertumbuhan Ekonomi.....	23
2.4	Penentuan Variabel Penelitian.....	24
BAB III GAMBARAN UMUM		27
3.1	Kondisi Geografis	27
3.1.1	Letak dan Luas Wilayah	27
3.1.2	Geologi dan Topografi.....	28
3.2	Kondisi Demografi	28
3.3	RTRW Kabupaten Manggarai Timur	28
3.4	Kondisi Infrastruktur Transportasi	32
3.4.1	Infrastruktur Jalan.....	32
3.4.2	Noda (Simpul)	34
3.4.3	Moda Transportasi.....	35
3.4.4	Alat bantu	36
3.4.5	Jumlah Perusahaan Angkutan Umum dan Tarif Angkutan	40
3.5	Kondisi Ekonomi.....	43
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		45
4.1	Identifikasi Infrastruktur Transportasi di Kabupaten Manggarai Timur	45
4.1.1	Infrastruktur Jalan.....	45
4.1.2	Noda (Simpul)	45
4.1.3	Moda Transportasi.....	47
4.1.4	Alat Bantu.....	48
4.1.5	Jumlah Perusahaan Angkutan Umum dan Tarif Angkutan	49
4.2	Identifikasi Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur	51
4.3	Analisis Pengaruh Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur.....	54
4.3.1	Deskriptif Statistik.....	54
4.3.2	Analisis Regresi Berganda.....	56
4.4	Pembahasan	62
4.4.1	Jalan Kondisi Baik.....	62
4.4.2	Jalan Arteri	63
4.4.3	Jarak Menuju Sarana Transportasi	65

4.4.4 Moda Transportasi	67
4.4.5 Sarana Penunjang Transportasi	69
4.4.6 Tarif Angkutan	71
4.4.7 Jumlah Perusahaan Angkutan Umum	73
4.4.8 Analisis Pengaruh Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur.....	75
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	76
5.1 Kesimpulan	76
5.2 Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Administrasi Kabupaten Manggarai Timur	6
Gambar 1.2 Kerangka Pemikiran	7
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kabupaten Manggarai Timur	21
Gambar 4.1 Peta Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Manggarai Timur.....	53
Gambar 4.2 Peta Persebaran Jaringan Jalan dan Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur.....	64
Gambar 4.3 Peta Prasarana Transportasi dan Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur.....	66
Gambar 4.4 Peta Jumlah Moda Transportasi dan Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur.....	68
Gambar 4.5 Peta Prasarana Penunjang Transportasi dan Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur.....	70
Gambar 4.6 Peta Tarif Angkutan dan Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur	72
Gambar 4.7 Peta Jumlah Perusahaan Angkutan Umum dan Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Manggarai Timur.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Kebutuhan Data dan Sumber Data	10
Tabel I.2 Ilustrasi Regresi Linear Berganda	12
Tabel II.1 Penentuan Variabel Penelitian	26
Tabel III.1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan	27
Tabel III.2 Data Kependudukan Kabupaten Manggarai Timur	28
Tabel III.3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Kondisi Jalan	32
Tabel III.4 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan.....	33
Tabel III.5 Panjang Jalan Menurut Fungsi Jalan	33
Tabel III.6 Noda (Simpul) di Kabupaten Manggarai Timur	34
Tabel III.7 Data Moda Angkut di Kabupaten Manggarai Timur	36
Tabel III.8 Data Bengkel di Kabupaten Manggarai Timur	37
Tabel III.9 Data SPBU di Kabupaten Manggarai Timur	40
Tabel III.10 Jumlah Perusahaan Angkutan Umum.....	41
Tabel III.11 Tarif Angkutan	43
Tabel III.12 Pendapatan Perkapita Menurut Kecamatan	44
Tabel IV.1 Data Panjang Jalan	45
Tabel IV.2 Data Jarak Menuju Noda (Simpul).....	47
Tabel IV.3 Jumlah Moda Angkut di Kabupaten Manggarai Timur	48
Tabel IV.4 Jumlah Prasarana Penunjang Transportasi di Kabupaten Manggarai Timur	49
Tabel IV.5 Jumlah Perusahaan Angkutan Umum di Kabupaten Manggarai Timur.....	49
Tabel IV.6 Data Tarif Angkutan Umum di Kabupaten Manggarai Timur.....	50
Tabel IV.7 Pendapatan Perkapita Tiap Kecamatan di Kabupaten Manggarai Timur.....	51
Tabel IV.8 Hasil Deskriptif Statistik	54
Tabel IV.9 Data Variabel Penelitian.....	57
Tabel IV.10 Hasil Standarisasi Data.....	58
Tabel IV.11 Hasil Estimasi Koefisien	59
Tabel IV.12 Hasil Uji Simultan.....	60
Tabel IV.13 Hasil Uji Parsial	61