

DAFTAR PUSTAKA

- Arif, I, 2014. Batubara Indonesia. Jakarta: Gramedia Pustaka Umum.
- Husean, S., Mingsi, Y. A., Maiyudi, R. 2018. *Optimalisasi Produksi Alat Muat dan Alat Angkut dengan Metode Overall Equipment Effectiveness (OEE) Pada Pengangkutan Overburden Di Pit Barat Artamulia Tata Pratama Site Tanjung Belit, Kabupaten Muara Bungo, Provinsi Jambi*. Jurusan Teknik Pertambangan, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.
- Indonesianto, Y., 2020. *Pemindahan Tanah Mekanis*. Yogyakarta: Institut Teknologi Nasional Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Energi Dan Sumberdaya Mineral Republik Indonesia Nomor 1827 K/30MEM/2018. 2018. *Pedoman Pelaksanaan Kaidah Teknik Pertambangan Yang Baik*. Indonesia : Kementrian ESDM Republik Indonesia.
- Patakom, K., Purba, A., & Siregar, A. M. R. (2021). Kajian Pola Operasi dan Desain Penataan Emplasemen Stasiun pada Jalur Longcut Tegineneng- Tarahan. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 8(1), 135-146.
- Pratiwi, I. (2017). Analisis Tingkat Halangan Produktivitas Tls Ii Di Pt. Bukit Asam (PERSERO) Tbk. *Journal Industrial Servicess*, 3(1a). atakom, K., Purba, A., & Siregar, A. M. R. (2021). Kajian Pola Operasi dan Desain Penataan Emplasemen Stasiun pada Jalur Longcut Tegineneng-Tarahan. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 8(1), 135-146.
- Pratiwi, I. (2017). Analisis Tingkat Halangan Produktivitas Tls Ii Di Pt. Bukit Asam (PERSERO) Tbk. *Journal Industrial Servicess*, 3(1a).
- Rahmita, K. (2012). Studi Simulasi Angkutan Batubara Untuk Memenuhi Peningkatan Kebutuhan di PLTU Suralaya. *Jurusan Teknik SistemPerkapalan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya, 110*.
- Setiawan M, D. (2016). Pembatasan Kecepatan maksimum dan kaitannya terhadap kapasitas lintas jalur kereta api Muara Enim–Lahat Sumatera Selatan.
- Setiawan, D. (2016). Kajian Pola Operasi Jalur Ganda Kereta Api Muara Enim-Lahat. *Semesta Teknika*, 19(1), 37-47.