

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi

Program Studi Teknik Mesin S1

**MITIGASI RESIKO KERUSAKAN PADA SISTEM HIDROLIK DUMP
TRUCK**

Oleh :

Shinta Nur Hasanah Samole

2100190011

Yogyakarta, 6 Juli 2023

Disetujui untuk diujikan oleh :

Pembimbing I,



Ir. Yohanes Agus Jayatun, M.T.

NIK. 1973 0091

Pembimbing II,



Ir. Sutrisna, S.T., M.T., Ph.D.

NIK. 1973 0120

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknik Mesin S1



Ir. Sutrisna, S.T., M.T., Ph.D.

NIK. 1973 0120

HALAMAN PENGESAHAN

MITIGASI RESIKO KERUSAKAN PADA SISTEM HIDROLIK DUMP TRUCK

Dipertahankan di Depan Dewan Penguji Skripsi dan Diterima
Guna Memenuhi Persyaratan untuk Mencapai
Derajat Sarjana Teknik Mesin S1
Fakultas Teknologi Industri
Institut Teknologi Nasional Yogyakarta
18 Juli 2023

Oleh : Shinta Nur Hasanah Samole/2100190011

1. Ir. Yohanes Agus Jayatun, M.T.
Ketua Tim Penguji
2. Ir. Sutrisna, S.T., M.T., Ph.D.
Anggota Tim Penguji
3. Joko Pitoyo, S.T.
Anggota Tim Penguji

Agstun
.....
Sutrisna
.....
Joko Pitoyo
.....

Mengetahui,
Dekan
Fakultas Teknologi Industri


[Signature]
Dr. Ir. Daru Sugati, S.T., M.T
ITN NIK.: 1973 0125

Menyetujui,
Ketua Program Studi
Teknik Mesin S1


[Signature]
Ir. Sutrisna, S.T., M.T., Ph.D.
NIK.: 1973 0120



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

F1.PMI/TM/FTI

SOAL TUGAS AKHIR

Nomor : 27/ITNY/Ka.Prodi.TM/TGA/V/2022

Nama : Shinta Nur Hasanah Samole
NIM : 2100190011
Soal : Mitigasi Resiko Kerusakan pada Sistem Hidrolik Dump
Truck

Yogyakarta, 21 September 2022

Dosen Pembimbing I

Ir. Yohanes Agus Jayatun, M.T.
NIK. 1973 0091

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Shinta Nur Hasanah Samole

NIM : 2100190011

Konsentrasi : Teknik Mesin S1

Dengan ini menyatakan bahwa data yang tersaji dalam skripsi saya berjudul MITIGASI RESIKO KERUSAKAN PADA SISTEM HIDROLIK *DUMP TRUCK* adalah murni hasil penelitian saya pribadi.

Bilamana dikemudian hari terbukti bahwa data dan judul tersebut merupakan jiplakan/plagiat dari karya tulis orang lain maka sesuai dengan kode etika ilmiah, saya menyatakan bersedia untuk diberikan sanksi seberat-beratnya termasuk PENCOPOTAN/PEMBATALAN gelar akademik saya oleh pihak Institut Teknologi Nasional Yogyakarta (ITNY).

Demikian surat pernyataan ini dibuat agar dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 6 Juli 2023

Yang menyatakan,



Shinta Nur Hasanah Samole

2100190011

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT. Dan atas dukungan serta do'a orang-orang tercinta. Akhirnya Skripsi ini dapat dirampungkan dengan baik. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan terimakasih saya kepada :

1. Allah S.W.T. yang telah memberikan rahmat dan hidayahNya kepada saya.
2. Orang tua saya, bapa dan mama, terimakasih atas doa, cinta dan kasih sayang yang tak pernah henti serta yang telah memberikan banyak dukungan moril maupun materi. Semoga Tuhan mengampuni dan menyayangi keduanya seperti mereka menyayangiku.
3. Bapak Ir. Y. Agus Jayatun, M.T., selaku dosen pembimbing I dan Bapak Ir. Sutrisna, S.T., M.T., Ph.D., selaku dosen pembimbing II yang telah dengan sabar tanpa lelah dalam membimbing dan juga memberikan motivasi.
4. Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin yang telah mengenalkan dan mengajari saya cara berorganisasi serta lika-liku perjuangan mahasiswa.
5. Kepada teman dekat, Aldy, Yanto, Arief, Miko dan teman-teman ANCOR19, terimakasih sudah saling support dan membantu, terimakasih atas segala ceritanya yang tidak akan pernah terlupakan dan menjadi pelajaran berharga dalam hidup penulis.
6. Kepada pemilik NIM 2100190025 yang telah membersamai penulis pada hari-hari yang tidak mudah selama proses pengerjaan skripsi. Terimakasih telah meluangkan tenaga, pikiran, materi maupun moril kepada penulis dan senantiasa sabar menghadapi penulis.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan Ke-hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan berkat-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Adapun judul Skripsi ini adalah **“Mitigasi Resiko Kerusakan pada Sistem Hidrolik Dump Truck”**.

Penulisan Skripsi ini tidak lepas dari bimbingan dan bantuan berbagai pihak, oleh karena itu, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberi kemudahan dalam setiap langkah hidup serta mengabulkan setiap doa - doa.
2. Orang tua yang telah membiayai, memberikan semangat, serta do'a yang tiada henti.
3. Bapak Dr. Ir. Setyo Pambudi, M.T., selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Yogyakarta.
4. Bapak Dr. Ir. Daru Sugati, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Nasional Yogyakarta.
5. Bapak Ir. Sutrisna, S.T., M.T., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin S1 Institut Teknologi Nasional Yogyakarta.
6. Bapak Ir. Yohanes Agus Jayatun, M.T., selaku Dosen pembimbing I.
7. Bapak Ir. Sutrisna, S.T., M.T., Ph.D., selaku Dosen pembimbing II.
8. Teman-teman Teknik Mesin ITNY yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa karya ini belum sempurna, saran dan kritik yang bersifat membangun dari berbagai pihak sangat penulis harapkan sebagai dasar pertimbangan dan demi kesempurnaan Skripsi ini.

Yogyakarta, 6 Juli 2023

Penulis,



Shinta Nur Hasanah Samole
2100190011