

DAFTAR PUSTAKA

- Alkam, Marhabang, Ikhwan. 2021. Pengaruh Pergerakan Putar Balik Arah Terhadap Kinerja Ruas Jalan Letjen Hertasning Kota Makassar. *Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*. 6 (2): 76-85.
- Ariyanto M. 2021. Analisis Penyebab Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Pergerakan *U-Turn* di Ruas Jalan Perkotaan Kota Balikpapan. *Jurnal Teknologi Terpadu*. 9 (1): 9-16.
- Artha, Wirahaji, Widhiatmika. 2020. Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Adanya Gerakan Putar Balik Pada Bukaan Median Jalan Nasional Denpasar. *Jurnal Teknik Sipil*. 013 (01): 59-66.
- Edowinsyah. 2018. Analisis Pengaruh Pemasangan Median Jalan dan Tingkat Pelayanan di Ruas Jalan Mayjen Harun Sohar Kota Pagar Alam. *Jurnal Ilmiah Bering's*. 05 (02): 53-60.
- Irfan. 2017. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kecepatan dan Arus Lalu Lintas. *Jurnal Teknik Sipil*. 3 (4): 64-76.
- Julianto, E. 2010. Hubungan Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*. 12 (2): 151-160.
- Kasan M. 2005. Pengaruh *U-Turn* Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Moh.Yamin Kota Palu. *Jurnal SMARTek*. 3 (3): 146-159.
- Kermite. 2015. Analisa Kerja Ruas Jalan S. Tubun. *Jurnal Sipil Statik*. 03 (10): 709-717.
- Khairulnas. 2018. Analisis Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Sudirman Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik*. 12 (2): 148-154.
- Mardinata. 2014. Pengaruh Putar Balik Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Raden Eddy Martadinata Kota Samarinda. *Skripsi*. Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945, Samarinda.
- MKJI, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.

- Mujahidin, Sumarsono, Legowo. 2014. Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsusmsi Bahan Bakar Akibat Penyempitan Jalan Pada Pembangunan Flyover Palur Jalan Raya Palur Km 7.5. *Jurnal Matriks Teknik Sipil*. 1-8.
- Pedoman Konstruksi dan Bangunan. 2004. *Perencanaan Median Jalan*, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Prayoga. 2020. Analisis Daya Tampung Jalan dan Manajemen Lalu Lintas. *Jurnal EQUILIB*. 01 (01): 41-52.
- Putra, Sarewo. 2008. Pengaruh Pergerakan U- Turn Terhadap Kecepatan Arus Lalu Lintas Menerus Ruas Jalan Brigjen Myoenoes Kota Kendari. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*. (1): 9-22.
- Sakraji. 2020. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Laksda Adisutjipto KM 6,3-6,8. *Jurnal EQUILIB*. 01 (02): 1-10.
- Selan H 2017. *Analisis Pengaruh Fasilitas Memutar Balik Arah Terhadap Kinerja Ruas Jalan Laksda Adisucipto Simpang Janti*. Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Tabuni. 2020. Analisis U- Turn Terhadap Kinerja Jalan Laksda Adi Sujipto Ambarukmo Yogyakarta. *Jurnal EQUILIB*. 01 (02): 47-56.
- Taufan. 2016. Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut MKJI 1997 dan Metode Perhitungan Kapasitas Dengan Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Antar Kota Manado-Bitung. *Jurnal Sipil Statik*. 4 (3): 187-201.