

SKRIPSI

**EVALUASI TINGKAT KENYAMANAN PEJALAN KAKI PADA JPO
Gladag Panti Husada Solo
(Studi Kasus; Jalan Kolonel Sunarto, Jebres, Surakarta, Jawa Tengah)**



Oleh :

MOHAMMAD DWI PUJANTO
110015026

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PRENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL YOGYAKARTA
2022**

LEMBAR PERSETUJUAN

**EVALUASI TINGKAT KENYAMANAN PEJALAN KAKI PADA JPO
Gladag Panti Husada Solo
(Studi Kasus; Jalan Kolonel Sunarto, Jebres, Surakarta, Jawa Tengah)**



Telah Diperiksa dan Disetujui oleh :

Dosen pembimbing I
Tanggal

Dosen pembimbing II
Tanggal

Dr. Ir. H. Ircham, M. T.
NIK : 1973 000131

Veronica Diana Anis A. S.T., M.T
NIK : 1973 0289

LEMBAR PENGESAHAN

**EVALUASI TINGKAT KENYAMANAN PEJALAN KAKI PADA JPO
Gladag Panti Husada Solo
(Studi Kasus; Jalan Kolonel Sunarto, Jebres, Surakarta, Jawa Tengah)**

Dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi
Program Studi Teknik Sipil S1 Institut Teknologi Nasional Yogyakarta
Pada Tanggal.....

Oleh:

MOCHAMMAD DWI PUJANTO

110015026

diterima guna memenuhi persyaratan untuk mencapai Derajat Sarjana Teknik
Sipil S1

DEWAN PENGUJI

NAMA	TANDATANGAN
1. <u>Dr. Ir. H. Ircham, M.T.</u> Ketua Tim Penguji	1..... Tanggal:
2. <u>Veronica Diana Anis A, ST, MT</u> Anggota Tim Penguji	2..... Tanggal:
3. <u>Dr. Hj. Ani Tjitra Handayani, ST., MT</u> Anggota Tim Penguji	3..... Tanggal:

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik Sipil
Dan Perencanaan

Menyetujui,
Ketua Program Studi Teknik sipil

Dr. Hj. Ani Tjitra Handayani, ST., MT
NIK : 1973 0078

Sely Novita Sari, S.T., MT
NIK : 1973 0265

MOTTO

“Mulailah dengan keyakinan, Jalankan dengan keikhlasan, Selesaikan dengan kebahagiaan”

PERSEMBAHAN

Penyusun mempersembahkan Tugas Akhir ini untuk :

1. Allah SWT. atas karunia dan rahmat-NYA, serta Nabi Muhammad SAW.
2. Ibu yang selalu mendukung dan senantiasa mendo'akan yang terbaik.
3. Alm. Ayah yang selalu menjadi penyemangat dan pengajar yg baik saatbeliau masih ada.
4. Saudara, yang menjadi penyemangat penyelesaian Tugas Akhir.
5. Nenek, yang selalu mendo'akan yang terbaik.
6. Alm. Kakek yang selalu mendukung dan mendo'akan saat beliau masih ada.
7. Seluruh keluarga besar, paman, bibi, sepupu yang selalu mendo'akan, menyemangati dan perhatian dalam perkuliahan hingga selesai penyusunan Tugas Akhir.
8. Teman-teman yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian Tugas Akhir ini, semoga penyusun dapat membalas dilain kesempatan.
9. Rekan-rekan seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2016, terima kasih atas bantuan, semangat, kerja sama dan pengalaman selama menempuh Pendidikan di kampus ITNY.
10. Seluruh anggota HMTS ITNY, untuk pengalaman menjadi keluarga besar selama menempuh Pendidikan di kampus ITNY.

ABSTRAK

Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Adalah fasilitas pejalan kaki untuk menyebrang jalan yang ramai dan lebar atau menyebrang jalan Tol dengan menggunakan jembata, sehingga orang dan lalu lintas kendaraan secara fisik. Jembatan penyebrangan orang juga digunakan untuk menuju tempat pemberhentian bus (seperti trans solo dan trans jogja yang ada di Indonesia), untuk memberikan akses kepada porang-orang yang diprioritaskan (disabelitas, ibu hamil, dan lansia), tangga diganti dengan suatu akses dengan kelandaian tertentu. Langkah lain yang juga dilakukan untuk orang-orang yang diprioritaskan (disabelitas, ibu hamil, dan lansia) adalah dengan menggunakan *lift* seperti yang di gunakan pada Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Gladhag Panti Husada

Metodologi penelitian yang digunakan adalah kuantitatif deskriptif. Metodologi penelitian adalah cara atau teknik yang disusun secara teratur yang digunakan oleh seorang peneliti untuk mengumpulkan data/informasi dalam melakukan penelitian yang disesuaikan dengan subjek/objek yang diteliti. Untuk hasil metode penelitian yang digunakan adalah metode survey di mana metode ini menggunakan teknik manual dalam pengambilan data di lapangan yaitu, dengan cara menyebarkan kuesioner ke pengguna Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Gldahag Panti Husada Solo.

Berdasarkan hasil dari analisis data kuesioner, saya mendapatkan bahwa di Jembatan Penyebrangan Orang (jpo) Gladhag Panti Husada adalah letak atau lokasi JPO sangat strategis dengan nilai mean 3,68, ketersediaan CCTV dengan nilai mean 3,49, Fasilitas-Fasilitas JPO belum bisa di gunakan sebagai semestinya missal fasilitas *fast charging* (pengisi daya listrik alat elektronik) yang tidak terawat kareana dalam keadaan berkarat dengan nilai mean 2,85 dan fasilitas lain adalah *lift* yaitu lift dalam keadaan mati tidak bisa di gunakan dengan nilai mean 1,14.

Kata kunci : Evaluasi Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Gladhag Panti Husada Solo.

ABSTRACT

People Crossing Bridge (JPO) Is a pedestrian facility to cross a busy and wide road or cross a toll road using a bridge, so that people and vehicle traffic physically. People crossing bridges are also used to get to bus stops (such as Trans Solo and Trans Jogja in Indonesia), to provide access to prioritized people (disabled, pregnant women, and the elderly), the stairs are replaced with an access with a certain slope. . Another step that is also taken for prioritized people (disabled, pregnant women, and the elderly) is to use an elevator like the one used at the Gladhag Panti Husada Crossing Bridge (JPO).

The research methodology used is descriptive quantitative. Research methodology is a method or technique that is arranged regularly used by a researcher to collect data/information in conducting research that is tailored to the subject/object being studied. For the results of the research method used is a survey method where this method uses manual techniques in data collection in the field, namely, by distributing questionnaires to users of the Gldahag Panti Husada Solo Crossing Bridge (JPO).

Based on the results of the questionnaire data analysis, I found that the Gladhag Panti Husada Crossing Bridge (JPO) is a very strategic JPO location with a mean value of 3.68, CCTV availability with a mean value of 3.49, JPO facilities cannot be accessed. use as appropriate, for example fast charging facilities (electronic chargers) that are not maintained because they are in a rusty state with a mean value of 2.85 and other facilities are elevators, namely elevators that are off, cannot be used with a mean value of 1.14.

Keywords: Evaluation of Pedestrian Comfort Level on the Gladhag Panti Husada Solo Crossing Bridge (JPO).

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penyusun panjatkan kepada Allah SWT, dan tidak lupa sholawat dan salam senantiasa di limpahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW. Setap kemudahan dan kesabaran yang telah diberikan-Nya kepada penyusun, sehingga Tugas Akhir I dengan judul “EVALUASI TINGKAT KENYAMANAN PEJALAN KAKI PADA JPO Gladhag Panti Husada Solo” (Studi Kasus Jalan Kolonel Sunarto, Jebres, Surakarta, Jawa Tengah) ini dapat terselesaikan dengan baik. Laporan Tugas Akhir ini disusun guna melengkapi salah satu syarat bagi mahasiswa tugas akhir untuk melakukan penelitian dan juga sebagai salah satu syarat kelulusan Kesarjanaan Strata-1 di Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Yogyakarta. Dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini, penyusun mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak. Dengan penuh rasa hormat, pada kesempatan ini penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, atas kesehatan sehingga terselesaikan Laporan Tugas Akhir I ini dengan tepat waktu.
2. Orang tua dan Keluarga terima kasih doa dan dukungan yang tidak pernah berhenti bagi saya, yang selalu memotivasi saya untuk tidak putus asa dan terus maju.
3. Dr. Ir. Hj. Ircham, M.T. Selaku Rektor ITNY sekaligus dosen pembimbing utama dan ketua tim penguji Tugas Akhir.
4. Dr. H. Ani Tjitra Handayani, ST, MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Yogyakarta.
5. Sely Novita Sari, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Yogyakarta
6. Veronica Diana Anis A, ST, MT. Selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir I
7. Teman-teman Teknik sipil 2015 dan HTP'15. Terimakasih telah membantu penyusun dalam menyelesaikan tugas akhir.

8. Teman-teman Alumni dan adik tingkat ITNY yang selalu memberikan dukungan doa dan nasehat selama penyusun melaksanakan pendidikan di D.I. Yogyakarta.

Demikian dengan segala kerendahan hati penyusun memohon maaf bila terdapat kekurangan dalam laporan kerja Tugas Akhir. Oleh karena itu dengan penuh kerendahan hati dan keikhlasan penyusun sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak. Akhir kata penyusun sangat berharap semoga laporan Tugas Akhir ini dapat diterima dan bermanfaat bagi semua pihak yang terkait.

Yogyakarta, 2022

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTO	iv
ABSTRAK	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Kajian Pustaka.....	4
2.1.1 Peneliti Terdahulu.....	4
2.1.2 Keaslian Peneliti.....	5
2.2. Pejalan Kaki	6
2.2.1 Perilaku Pejalan Kaki	6
2.2.2 Fungsi Jalur Pejalan Kaki.....	6
2.2.3 Keragaman Pejalan Kaki	7

2.3.	Fasilitas Pejalan Kaki	7
2.4.	Fasilitas Penyebrangan	8
2.5.	Jenis-Jenis Penyebrangan Pejalan Kaki	8
2.5.1	Penyebrangan Sebidang	8
2.5.2	Penyebrangan Tidak Sebidang	10
2.6.	Jembatan Penyebrangan Orang (JPO).....	11
2.7.	Ketentuan Pembangunan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO)	12
2.8.	Kreteria Tingkat Efektivitas Jembatan Penyebrangan Orang (JPO)	17
2.9.	Kreteria Perencanaan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO)	18
2.10.	Analisis Strategis JPO.....	23
2.11.	Instrumen Penelitian.....	23
2.12.	Sampel.....	24
2.12.1	Pengambilan Sampel.....	24
2.13.	Uji Statistik.....	25
2.13.1	Cara Mengolah Data Dengan SPSS.....	25
2.13.2	Uji Validitas.....	26
2.13.3	Uji Relibilitas.....	27
2.13.4	Menentukan Mean.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....		29
3.1.	Metode Penelitian	29
3.2.	Jenis Data.....	29
3.3.	Alat Penelitian	30
3.4.	Pengambilan Sampel Data	30
3.4.1	Jumlah <i>Surveyor</i>	30
3.5.	Waktu Penelitian	31
3.6.	Pengolahan Data.....	31
3.7.	Analisis Data	31
3.8.	Lokasi Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Gladhag Panti Husada	32
3.9.	Bagan Alir Penelitian	33
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....		34

4.1.	Umum.....	34
4.2.	Deskripsi Respondent.....	34
4.2.1	Jenis Kelamin Responde.....	34
4.2.2	Usia Responden.....	35
4.2.3	Jenis Pekerjaan Responden.....	36
4.2.4	Penggunaan Jebatan Penyebrangan Orang (JPO).....	37
4.2.5	Tujuan Penggunaan JPO.....	38
4.3.	Uji Vadilitas.....	39
4.4.	Analisis Dan Pembahasan Pengujian Vadilitas tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Jembatan Penyebrangan Orang Gladhag Panti Husad Solo.....	40
4.5	Analisis Mean dalam menilai Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki Pada JPO Gladhag Panti Husada Solo.....	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		47
5.1.	Kesimpulan.....	47
5.2.	Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA.....		49
LAMPIRAN.....		50

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Kriteria penentuan penyebrangan orang untuk sebidang	9
Tabel 2.2. Persentase Efektivitas JPO	18
Tabel 4.1 Presentase Jenis Kelamin Responden	34
Tabel 4.2. Presentase Usia Responden.....	35
Tabel 4.3. Presentase Profil Konsumen Berdasarkan pekerjaan	36
Tabel 4.4. Presentase Responden Berdasarkan Penggunaan JPO	37
Tabel 4.5. Presentase Profil Konsumen Berdasarkan Tujuan Penggunaan JPO	38
Tabel 4.6. Hasil Uji Tingkat Kepuasan Pengguna JPO	39
Tabel 4.7 Hasil Uji Reliabilitas JPO Gladhag Panti Husada Solo	41
Tabel 4.8. Hasil Uji Reabilitas Total.....	41
Tabel 4.9 Hasil Analisis Mean JPO Gladhag Panti Husada Solo Dari Variabel Keamanan	42
Tabel 4.10 Hasil Analisis Mean JPO Gladhag Panti Husada Solo Dari Variabel Kenyamanan	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Lokasi Penelitian Jembatan Penyebrangan Orang, Gladhag Panti Husada Solo	32
Gambar 3.2. Kondisi Terkini Jembatan Penyebrangan Orang, Gladhag Panti Husad Solo	32
Gambar 3.3. Bagian Alir Penelitian JPO Gladhag Panti Husada Solo	32
Gambar 4.1. Persentase Responden Berdasarkan jenis kelamin	35
Gambar 4.2. . Presentase Usia Responden	36
Gambar 4.3. Presentase Responden berdasarkan Pendidikan Terakhir	37
Gambar 4.4. Persentase Profil Konsumen Berdasarkan Pekerjaan	38
Gambar 4.5. Presentase Responden berdasarkan Tujuan Penggunaan JPO	39

