

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b>	Karakteristik Moda Transportasi Udara .....	10
<b>Tabel 2.2</b>	Bandar Udara Dan Fasilitasnya .....	12
<b>Tabel 2.3</b>	Lebar Landas Pacu .....	15
<b>Tabel 2.4</b>	Pemberian Kode Bandar Udara Menurut ICAO .....	20
<b>Tabel 2.5</b>	Pemberian Kode Bandar Udara Menurut ICAO .....	20
<b>Tabel 2.6</b>	Contoh Pesawat Berdasarkan ICAO <i>Aedrome Reference Code</i> .....	20
<b>Tabel 2.7</b>	<i>Airplane Design Category</i> .....	21
<b>Tabel 2.8</b>	<i>Airplane Design Group</i> .....	21
<b>Tabel 2.9</b>	Tipikal <i>Gate Occopancy Time</i> Dalam Menit .....	32
<b>Tabel 2.10</b>	Jarak Bebas Minimum Pada Apron menurut ICAO.....	33
<b>Tabel 2.11</b>	Jarak Bebas Minimum Pada Apron menurut FAA .....	33
<b>Tabel 4.1</b>	<i>Gate Occupancy Time</i> .....	44
<b>Tabel 4.2</b>	Campuran Pesawat Pada Jam Sibuk Tahun 2018 .....	44
<b>Tabel 4.3</b>	<i>Wing Tips Clearance</i> .....	45
<b>Tabel 4.4</b>	Jenis dan Karakteristik Pesawat .....	45
<b>Tabel 4.5</b>	Pergerakan Pesawat Tahun 2016 .....	46
<b>Tabel 4.6</b>	Pergerakan Pesawat Tahun 2017 .....	47
<b>Tabel 4.7</b>	Pergerakan Pesawat Tahun 2018 .....	47
<b>Tabel 4.8</b>	Pergerakan Pesawat Tahun 2019 .....	48
<b>Tabel 4.9</b>	Pergerakan Pesawat Tahun 2020 .....	48
<b>Tabel 4.10</b>	Hasil Prediksi Pergerakan Pesawat .....	49
<b>Tabel 4.11</b>	Hasil Prediksi Pergerakan Pesawat .....	51
<b>Tabel 4.12</b>	Hasil Prediksi Pergerakan Pesawat .....	52
<b>Tabel 4.13</b>	Hasil Prediksi Pergerakan Pesawat .....	54
<b>Tabel 4.14</b>	<i>Resume</i> Pemodelan Regresi .....	55

<b>Tabel 4.15</b> Hasil <i>Forecasting</i> Pergerakan Pesawat .....	56
<b>Tabel 4.16</b> Pergerakan Pesawat Tahun 2018 .....	57
<b>Tabel 4.17</b> Pergerakan Pesawat Jam Puncak Tahun Rencana .....	59
<b>Tabel 4.18</b> Keperluan Pengembangan <i>Parking stand</i> .....	62
<b>Tabel 4.19</b> Keperluan Pengembangan Luas <i>Apron</i> .....	62