

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN SOAL	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN MOTTO.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xvi
ABSTRAK.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penulisan	6
1.4. Batasan Masalah	6
1.5. Manfaat Penelitian	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1. Tinjauan Pustaka.....	7
2.2. Dasar Teori.....	8
2.2.1. Baja Tahan Karat.....	8
2.2.2. Panduan Besi Mangan (Fe-Mn).....	10
2.2.3. Paduan Besi Alumunium (Fe-Al).....	11
2.2.4. Paduan Fe-Al-Mn.....	13
2.2.5. Proses <i>Deep Cryogenik Treatment</i>	13
2.2.6. Proses Austenitisasi.....	15
2.2.7. Proses Aging.....	16
2.3. Pengujian Bahan.....	17
2.3.1. Pengujian Struktur Mikro.....	17

2.3.2. Pengujian Keausan.....	19
2.3.3. Pengujian Korosi.....	24
2.4. Hipotesis.....	27
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
3.1. Diagram Alir Penelitian.....	28
3.2. Bahan dan Alat Penelitian.....	29
3.2.1. Bahan Penelitian.....	29
3.2.2. Alat Penelitian.....	30
3.3. Langkah-langkah Penelitian	30
3.3.1 Persiapan Spesimen.....	30
3.3.2 Pengujian Komposisi Kimia.....	31
3.3.3 Proses <i>Austenitisasi</i>	33
3.3.4 Proses <i>Deep Cryogenic Treatment</i>	34
3.3.5 Proses <i>Aging</i>	35
3.4. Pengujian Bahan	35
3.4.1 Pengujian Struktur Mikro.....	35
1. Pengamplasan	35
2. Pemolesan	37
3. Pengetsaan	37
3.4.2 Pengujian Ketahanan Korosi.....	39
3.4.3 Pengujian Keausan	39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1. Analisis Hasil Pengujian Komposisi.....	41
4.2. Analisis Hasil Pengujian Struktur Mikro.....	42
4.3. Analisis Hasil Pengujian Ketahanan Korosi.....	47
4.4. Analisis Hasil Pengujian keausan.....	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
5.1. Kesimpulan.....	55
5.2. Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA.....	56
LAMPIRAN.....	59