

LAMPIRAN

L1. Perhitungan arus pejalan kaki (Minggu, 25 Oktober 2021) di Trotoar Sisi Selatan

Jam	Jumlah Pejalan Kaki		Arus Pejalan Kaki	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	336	336	3,709	4,870
09.15 - 10.15	362	362	3,996	5,246
09.30 - 10.30	357	357	3,940	5,174
09.45 - 10.45	361	361	3,985	5,232
10.00 - 11.00	373	373	4,117	5,406
10.15 - 11.15	368	368	4,062	5,333
10.30 - 11.30	396	396	4,371	5,739
10.45 - 11.45	395	395	4,360	5,725
11.00 - 12.00	354	354	3,907	5,130
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	255	255	2,815	3,696
13.15 - 14.15	294	294	3,245	4,261
13.30 - 14.30	355	355	3,918	5,145
13.45 - 14.45	402	402	4,437	5,826
14.00 - 15.00	436	436	4,812	6,319
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	522	522	5,762	7,565
17.15 - 18.15	492	492	5,430	7,130
17.30 - 18.30	459	459	5,066	6,652
17.45 - 18.45	450	450	4,967	6,522
18.00 - 19.00	457	457	5,044	6,623
18.15 - 19.15	440	440	4,857	6,377
18.30 - 19.30	409	409	4,514	5,928
18.45 - 19.45	377	377	4,161	5,464
19.00 - 20.00	312	312	3,444	4,522

Sumber: Olah Data,2021

L2. Perhitungan Arus Pejalan Kaki (Senin, 25 Oktober 2021) di Trotoar Sisi Selatan

Jam	Jumlah Pejalan Kaki		Arus Pejalan Kaki	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	295	295	3,256	4,275
09.15 - 10.15	287	287	3,168	4,159
09.30 - 10.30	297	297	3,278	4,304
09.45 - 10.45	301	301	3,322	4,362
10.00 - 11.00	305	305	3,366	4,420
10.15 - 11.15	319	319	3,521	4,623
10.30 - 11.30	305	305	3,366	4,420
10.45 - 11.45	295	295	3,256	4,275

11.00 - 12.00	292	292	3,223	4,232
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	240	240	2,649	3,478
13.15 - 14.15	261	261	2,881	3,783
13.30 - 14.30	272	272	3,002	3,942
13.45 - 14.45	261	261	2,881	3,783
14.00 - 15.00	261	261	2,881	3,783
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	383	383	4,227	5,551
17.15 - 18.15	365	365	4,029	5,290
17.30 - 18.30	319	319	3,521	4,623
17.45 - 18.45	296	296	3,267	4,290
18.00 - 19.00	279	279	3,079	4,043
18.15 - 19.15	256	256	2,826	3,710
18.30 - 19.30	243	243	2,682	3,522
18.45 - 19.45	226	226	2,494	3,275
19.00 - 20.00	207	207	2,285	3,000

Sumber: Olah Data,2021

L3. Perhitungan Arus Pejalan Kaki (Sabtu, 23 Oktober 2021) di Trotoar Sisi Utara

Jam	Jumlah Pejalan Kaki		Arus Pejalan Kaki	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	162	162	1,788	2,348
09.15 - 10.15	163	163	1,799	2,362
09.30 - 10.30	188	188	2,075	2,725
09.45 - 10.45	194	194	2,141	2,812
10.00 - 11.00	211	211	2,329	3,058
10.15 - 11.15	223	223	2,461	3,232
10.30 - 11.30	210	210	2,318	3,043
10.45 - 11.45	200	200	2,208	2,899
11.00 - 12.00	179	179	1,976	2,594
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	181	181	1,998	2,623
13.15 - 14.15	175	175	1,932	2,536
13.30 - 14.30	177	177	1,954	2,565
13.45 - 14.45	177	177	1,954	2,565
14.00 - 15.00	150	150	1,656	2,174
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	226	226	2,494	3,275
17.15 - 18.15	220	220	2,428	3,188
17.30 - 18.30	217	217	2,395	3,145
17.45 - 18.45	197	197	2,174	2,855
18.00 - 19.00	180	180	1,987	2,609

18.15 - 19.15	158	158	1,744	2,290
18.30 - 19.30	136	136	1,501	1,971
18.45 - 19.45	121	121	1,336	1,754
19.00 - 20.00	119	119	1,313	1,725

Sumber: Olah Data,2021

L4. Perhitungan Arus Pejalan Kaki (Minggu, 24 Oktober 2021) di Trotoar Sisi Utara

Jam	Jumlah Pejalan Kaki		Arus Pejalan Kaki	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	164	164	1,810	2,377
09.15 - 10.15	157	157	1,733	2,275
09.30 - 10.30	176	176	1,943	2,551
09.45 - 10.45	178	178	1,965	2,580
10.00 - 11.00	190	190	2,097	2,754
10.15 - 11.15	215	215	2,373	3,116
10.30 - 11.30	211	211	2,329	3,058
10.45 - 11.45	204	204	2,252	2,957
11.00 - 12.00	177	177	1,954	2,565
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	175	175	1,932	2,536
13.15 - 14.15	168	168	1,854	2,435
13.30 - 14.30	173	173	1,909	2,507
13.45 - 14.45	173	173	1,909	2,507
14.00 - 15.00	166	166	1,832	2,406
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	214	214	2,362	3,101
17.15 - 18.15	203	203	2,241	2,942
17.30 - 18.30	187	187	2,064	2,710
17.45 - 18.45	157	157	1,733	2,275
18.00 - 19.00	167	167	1,843	2,420
18.15 - 19.15	162	162	1,788	2,348
18.30 - 19.30	152	152	1,678	2,203
18.45 - 19.45	157	157	1,733	2,275
19.00 - 20.00	144	144	1,589	2,087

Sumber: Olah Data,2021

L5. Perhitungan Arus Pejalan Kaki (Senin, 24 Oktober 2021) di Trotoar Sisi Utara

Jam	Jumlah Pejalan Kaki		Arus Pejalan Kaki	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	154	154	1,700	2,232

09.15 - 10.15	145	145	1,600	2,101
09.30 - 10.30	147	147	1,623	2,130
09.45 - 10.45	133	133	1,468	1,928
10.00 - 11.00	141	141	1,556	2,043
10.15 - 11.15	147	147	1,623	2,130
10.30 - 11.30	145	145	1,600	2,101
10.45 - 11.45	143	143	1,578	2,072
11.00 - 12.00	150	150	1,656	2,174
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	154	154	1,700	2,232
13.15 - 14.15	151	151	1,667	2,188
13.30 - 14.30	156	156	1,722	2,261
13.45 - 14.45	136	136	1,501	1,971
14.00 - 15.00	125	125	1,380	1,812
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	176	176	1,943	2,551
17.15 - 18.15	164	164	1,810	2,377
17.30 - 18.30	157	157	1,733	2,275
17.45 - 18.45	149	149	1,645	2,159
18.00 - 19.00	134	134	1,479	1,942
18.15 - 19.15	127	127	1,402	1,841
18.30 - 19.30	110	110	1,214	1,594
18.45 - 19.45	97	97	1,071	1,406
19.00 - 20.00	92	92	1,015	1,333

Sumber: Olah Data,2021

L6. Perhitungan Kecepatan (Minggu, 24 Oktober 2021) di Sisi Selatan

Jam	Rata-rata waktu tempuh Pejalan kaki (Detik)	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)
09.00 - 10.00	75,76	475,18
09.15 - 10.15	74,41	483,81
09.30 - 10.30	75,30	478,09
09.45 - 10.45	79,96	450,25
10.00 - 11.00	79,02	455,58
10.15 - 11.15	77,71	463,26
10.30 - 11.30	79,20	454,55
10.45 - 11.45	76,27	472,01
11.00 - 12.00	73,25	491,50
-	-	-
13.00 - 14.00	73,83	487,61
13.15 - 14.15	72,28	498,10

13.30 - 14.30	74,29	484,62
13.45 - 14.45	74,21	485,11
14.00 - 15.00	72,27	498,13
-	-	-
17.00 - 18.00	70,96	507,33
17.15 - 18.15	71,92	500,56
17.30 - 18.30	76,70	469,36
17.45 - 18.45	78,21	460,30
18.00 - 19.00	76,48	470,71
18.15 - 19.15	76,40	471,20
18.30 - 19.30	73,60	489,16
18.45 - 19.45	72,08	499,48
19.00 - 20.00	72,04	499,76

Sumber: Olah Data, 2021

L7. Perhitungan Kecepatan (Senin, 25 Oktober 2021) di Sisi Selatan

Jam	Rata-rata waktu tempuh Pejalan kaki (Detik)	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)
09.00 - 10.00	72,03	499,79
09.15 - 10.15	67,69	531,88
09.30 - 10.30	68,34	526,78
09.45 - 10.45	68,95	522,16
10.00 - 11.00	70,42	511,25
10.15 - 11.15	70,31	512,02
10.30 - 11.30	70,95	507,44
10.45 - 11.45	75,37	477,64
11.00 - 12.00	77,13	466,74
-	-	-
13.00 - 14.00	74,03	486,29
13.15 - 14.15	75,83	474,75
13.30 - 14.30	79,10	455,12
13.45 - 14.45	77,34	465,48
14.00 - 15.00	77,41	465,06
-	-	-
17.00 - 18.00	88,50	406,78
17.15 - 18.15	86,14	417,92
17.30 - 18.30	77,13	466,74
17.45 - 18.45	77,89	462,19
18.00 - 19.00	77,75	463,02
18.15 - 19.15	77,14	466,68
18.30 - 19.30	77,91	462,10

18.45 - 19.45	76,54	470,37
19.00 - 20.00	75,76	475,18

Sumber: Olah Data, 2021

L9. Perhitungan Kecepatan (Sabtu, 23 Oktober 2021) di Sisi Utara

Jam	Rata-rata waktu tempuh Pejalan kaki (Detik)	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)
09.00 - 10.00	69,19	520,34
09.15 - 10.15	81,89	439,61
09.30 - 10.30	69,54	517,69
09.45 - 10.45	70,05	513,92
10.00 - 11.00	69,65	516,91
10.15 - 11.15	80,88	445,10
10.30 - 11.30	64,02	562,37
10.45 - 11.45	64,73	556,15
11.00 - 12.00	60,22	597,86
-	-	-
13.00 - 14.00	58,72	613,13
13.15 - 14.15	60,23	597,71
13.30 - 14.30	59,56	604,43
13.45 - 14.45	65,52	549,49
14.00 - 15.00	68,04	529,14
-	-	-
17.00 - 18.00	63,21	569,58
17.15 - 18.15	59,29	607,19
17.30 - 18.30	59,21	608,06
17.45 - 18.45	62,58	575,26
18.00 - 19.00	63,73	564,93
18.15 - 19.15	63,98	562,68
18.30 - 19.30	64,57	557,53
18.45 - 19.45	63,17	569,89
19.00 - 20.00	64,23	560,53

Sumber: Olah Data, 2021

L10. Perhitungan Kecepatan (Minggu, 24 Oktober 2021) di Sisi Utara

Jam	Rata-rata waktu tempuh Pejalan kaki (Detik)	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)
09.00 - 10.00	59,35	606,62

09.15 - 10.15	69,51	517,91
09.30 - 10.30	55,29	651,17
09.45 - 10.45	56,11	641,60
10.00 - 11.00	53,98	666,91
10.15 - 11.15	67,11	536,43
10.30 - 11.30	55,41	649,70
10.45 - 11.45	55,99	642,97
11.00 - 12.00	57,62	624,84
-	-	-
13.00 - 14.00	48,54	741,66
13.15 - 14.15	49,59	725,95
13.30 - 14.30	51,15	703,88
13.45 - 14.45	51,67	696,80
14.00 - 15.00	51,20	703,19
-	-	-
17.00 - 18.00	58,81	612,19
17.15 - 18.15	57,35	627,72
17.30 - 18.30	56,91	632,63
17.45 - 18.45	55,65	646,96
18.00 - 19.00	53,82	668,96
18.15 - 19.15	51,69	696,46
18.30 - 19.30	51,20	703,19
18.45 - 19.45	49,23	731,26
19.00 - 20.00	49,39	728,97

Sumber: Olah Data, 2021

L11. Perhitungan Kecepatan (Senin, 25 Oktober 2021) di Sisi Utara

Jam	Rata-rata waktu tempuh Pejalan kaki (Detik)	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)
09.00 - 10.00	72,03	499,79
09.15 - 10.15	67,69	531,88
09.30 - 10.30	68,34	526,78
09.45 - 10.45	68,95	522,16
10.00 - 11.00	70,42	511,25
10.15 - 11.15	70,31	512,02
10.30 - 11.30	70,95	507,44
10.45 - 11.45	75,37	477,64
11.00 - 12.00	77,13	466,74
-	-	-
13.00 - 14.00	74,03	486,29
13.15 - 14.15	75,83	474,75

13.30 - 14.30	79,10	455,12
13.45 - 14.45	77,34	465,48
14.00 - 15.00	77,41	465,06
-	-	-
17.00 - 18.00	88,50	406,78
17.15 - 18.15	86,14	417,92
17.30 - 18.30	77,13	466,74
17.45 - 18.45	77,89	462,19
18.00 - 19.00	77,75	463,02
18.15 - 19.15	77,14	466,68
18.30 - 19.30	77,91	462,10
18.45 - 19.45	76,54	470,37
19.00 - 20.00	75,76	475,18

Sumber: Olah Data, 2021

L12. Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Ruang (Minggu, 24 Oktober 2021) di Sisi Selatan

Jam	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)	$\sum \frac{l}{v}$	Kecepatan Rata2 Ruang (vs) (m/jam)
09.00 - 10.00	475,18	0,0021	0,707
09.15 - 10.15	483,81	0,0021	0,748
09.30 - 10.30	478,09	0,0021	0,747
09.45 - 10.45	450,25	0,0022	0,802
10.00 - 11.00	455,58	0,0022	0,819
10.15 - 11.15	463,26	0,0022	0,794
10.30 - 11.30	454,55	0,0022	0,871
10.45 - 11.45	472,01	0,0021	0,837
11.00 - 12.00	491,50	0,0020	0,720
-	-	-	-
13.00 - 14.00	487,61	0,0021	0,523
13.15 - 14.15	498,10	0,0020	0,590
13.30 - 14.30	484,62	0,0021	0,733
13.45 - 14.45	485,11	0,0021	0,829
14.00 - 15.00	498,13	0,0020	0,875
-	-	-	-
17.00 - 18.00	507,33	0,0020	1,029
17.15 - 18.15	500,56	0,0020	0,983
17.30 - 18.30	469,36	0,0021	0,978
17.45 - 18.45	460,30	0,0022	0,978
18.00 - 19.00	470,71	0,0021	0,971

18.15 - 19.15	471,20	0,0021	0,934
18.30 - 19.30	489,16	0,0020	0,836
18.45 - 19.45	499,48	0,0020	0,755
19.00 - 20.00	499,76	0,0083	3,496

Sumber: Olah Data, 2021

L13. Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Ruang (Senin, 24 Oktober 2021) di Sisi Selatan

Jam	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)	$\sum \frac{l}{v}$	Kecepatan Rata2 Ruang (vs) (m/jam)
09.00 - 10.00	499,79	0,0020	0,590
09.15 - 10.15	531,88	0,0019	0,540
09.30 - 10.30	526,78	0,0019	0,564
09.45 - 10.45	522,16	0,0019	0,576
10.00 - 11.00	511,25	0,0020	0,597
10.15 - 11.15	512,02	0,0020	0,623
10.30 - 11.30	507,44	0,0020	0,601
10.45 - 11.45	477,64	0,0021	0,618
11.00 - 12.00	466,74	0,0021	0,626
-	-	-	-
13.00 - 14.00	486,29	0,0021	0,494
13.15 - 14.15	474,75	0,0021	0,550
13.30 - 14.30	455,12	0,0022	0,598
13.45 - 14.45	465,48	0,0021	0,561
14.00 - 15.00	465,06	0,0022	0,561
-	-	-	-
17.00 - 18.00	406,78	0,0025	0,942
17.15 - 18.15	417,92	0,0024	0,873
17.30 - 18.30	466,74	0,0021	0,683
17.45 - 18.45	462,19	0,0022	0,640
18.00 - 19.00	463,02	0,0022	0,603
18.15 - 19.15	466,68	0,0021	0,549
18.30 - 19.30	462,10	0,0022	0,526
18.45 - 19.45	470,37	0,0021	0,480
19.00 - 20.00	475,18	0,0086	2,157

Sumber: Olah Data, 2021

L14. Perhitungan kecepatan rata-rata ruang (Sabtu, 23 Oktober 2021) di Sisi Utara

Jam	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)	$\sum \frac{l}{v}$	Kecepatan Rata2 Ruang (vs) (m/jam)
09.00 - 10.00	582,05	0,0017	0,265
09.15 - 10.15	445,46	0,0022	0,326
09.30 - 10.30	583,56	0,0017	0,252
09.45 - 10.45	547,36	0,0018	0,243
10.00 - 11.00	554,83	0,0018	0,254
10.15 - 11.15	416,86	0,0024	0,353
10.30 - 11.30	552,36	0,0018	0,263
10.45 - 11.45	545,73	0,0018	0,262
11.00 - 12.00	636,15	0,0016	0,236
-	-	-	-
13.00 - 14.00	486,29	0,0021	0,317
13.15 - 14.15	474,75	0,0021	0,318
13.30 - 14.30	455,12	0,0022	0,343
13.45 - 14.45	465,48	0,0021	0,292
14.00 - 15.00	465,06	0,0022	0,269
-	-	-	-
17.00 - 18.00	406,78	0,0025	0,433
17.15 - 18.15	417,92	0,0024	0,392
17.30 - 18.30	466,74	0,0021	0,336
17.45 - 18.45	462,19	0,0022	0,322
18.00 - 19.00	463,02	0,0022	0,289
18.15 - 19.15	466,68	0,0021	0,272
18.30 - 19.30	462,10	0,0022	0,238
18.45 - 19.45	470,37	0,0021	0,206
19.00 - 20.00	475,18	0,0086	1,006

Sumber: Olah Data, 2021

L15. Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Ruang (Minggu, 24 Oktober 2021) di Sisi Utara

Jam	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)	$\sum \frac{l}{v}$	Kecepatan Rata2 Ruang (vs) (m/jam)
09.00 - 10.00	606,62	0,0016	0,270
09.15 - 10.15	517,91	0,0019	0,303
09.30 - 10.30	651,17	0,0015	0,270

09.45 - 10.45	641,60	0,0016	0,277
10.00 - 11.00	666,91	0,0015	0,285
10.15 - 11.15	536,43	0,0019	0,401
10.30 - 11.30	649,70	0,0015	0,325
10.45 - 11.45	642,97	0,0016	0,317
11.00 - 12.00	624,84	0,0016	0,283
-	-	-	-
13.00 - 14.00	741,66	0,0013	0,236
13.15 - 14.15	725,95	0,0014	0,231
13.30 - 14.30	703,88	0,0014	0,246
13.45 - 14.45	696,80	0,0014	0,248
14.00 - 15.00	703,19	0,0014	0,236
-	-	-	-
17.00 - 18.00	612,19	0,0016	0,350
17.15 - 18.15	627,72	0,0016	0,323
17.30 - 18.30	632,63	0,0016	0,296
17.45 - 18.45	646,96	0,0015	0,243
18.00 - 19.00	668,96	0,0015	0,250
18.15 - 19.15	696,46	0,0014	0,233
18.30 - 19.30	703,19	0,0014	0,216
18.45 - 19.45	731,26	0,0014	0,215
19.00 - 20.00	728,97	0,0057	0,913

Sumber: Olah Data, 2021

L16. Perhitungan Kecepatan Rata-Rata Ruang (Senin, 25 Oktober 2021) di Sisi Utara

Jam	Kecepatan Pejalan kaki (m/jam)	$\sum \frac{l}{v}$	Kecepatan Rata2 Ruang (vs) (m/jam)
09.00 - 10.00	582,05	0,0017	0,265
09.15 - 10.15	445,46	0,0022	0,326
09.30 - 10.30	583,56	0,0017	0,252
09.45 - 10.45	547,36	0,0018	0,243
10.00 - 11.00	554,83	0,0018	0,254
10.15 - 11.15	416,86	0,0024	0,353
10.30 - 11.30	552,36	0,0018	0,263
10.45 - 11.45	545,73	0,0018	0,262
11.00 - 12.00	636,15	0,0016	0,236
-	-	-	-
13.00 - 14.00	486,29	0,0021	0,317
13.15 - 14.15	474,75	0,0021	0,318

13.30 - 14.30	455,12	0,0022	0,343
13.45 - 14.45	465,48	0,0021	0,292
14.00 - 15.00	465,06	0,0022	0,269
-	-	-	-
17.00 - 18.00	406,78	0,0025	0,433
17.15 - 18.15	417,92	0,0024	0,392
17.30 - 18.30	466,74	0,0021	0,336
17.45 - 18.45	462,19	0,0022	0,322
18.00 - 19.00	463,02	0,0022	0,289
18.15 - 19.15	466,68	0,0021	0,272
18.30 - 19.30	462,10	0,0022	0,238
18.45 - 19.45	470,37	0,0021	0,206
19.00 - 20.00	475,18	0,0086	1,006

Sumber: Olah Data, 2021

L17. Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki (Minggu, 24 Oktober 2021) di Trotoar Sisi Selatan.

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	3,709	4,870	475,18	5,245	6,887
09.15 - 10.15	3,996	5,246	483,81	5,340	7,012
09.30 - 10.30	3,940	5,174	478,09	5,277	6,929
09.45 - 10.45	3,985	5,232	450,25	4,970	6,525
10.00 - 11.00	4,117	5,406	455,58	5,028	6,603
10.15 - 11.15	4,062	5,333	463,26	5,113	6,714
10.30 - 11.30	4,371	5,739	454,55	5,017	6,588
10.45 - 11.45	4,360	5,725	472,01	5,210	6,841
11.00 - 12.00	3,907	5,130	491,50	5,425	7,123
-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,815	3,696	487,61	5,382	7,067
13.15 - 14.15	3,245	4,261	498,10	5,498	7,219
13.30 - 14.30	3,918	5,145	484,62	5,349	7,023
13.45 - 14.45	4,437	5,826	485,11	5,354	7,031
14.00 - 15.00	4,812	6,319	498,13	5,498	7,219
-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	5,762	7,565	507,33	5,600	7,353
17.15 - 18.15	5,430	7,130	500,56	5,525	7,254
17.30 - 18.30	5,066	6,652	469,36	5,181	6,802
17.45 - 18.45	4,967	6,522	460,30	5,081	6,671
18.00 - 19.00	5,044	6,623	470,71	5,195	6,822
18.15 - 19.15	4,857	6,377	471,20	5,201	6,829
18.30 - 19.30	4,514	5,928	489,16	5,399	7,089

18.45 - 19.45	4,161	5,464	499,48	5,513	7,239
19.00 - 20.00	3,444	4,522	499,76	0,985	1,294

Hasil : Olah data, 2021

L18. Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki (Senin, 25 Oktober 2021) Trotoar Sisi Selatan.

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	3,256	4,275	499,79	5,516	7,243
09.15 - 10.15	3,168	4,159	531,88	5,871	7,708
09.30 - 10.30	3,278	4,304	526,78	5,814	7,634
09.45 - 10.45	3,322	4,362	522,16	5,763	7,567
10.00 - 11.00	3,366	4,420	511,25	5,643	7,409
10.15 - 11.15	3,521	4,623	512,02	5,651	7,421
10.30 - 11.30	3,366	4,420	507,44	5,601	7,354
10.45 - 11.45	3,256	4,275	477,64	5,272	6,922
11.00 - 12.00	3,223	4,232	466,74	5,152	6,764
-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,649	3,478	486,29	5,367	7,048
13.15 - 14.15	2,881	3,783	474,75	5,240	6,880
13.30 - 14.30	3,002	3,942	455,12	5,023	6,596
13.45 - 14.45	2,881	3,783	465,48	5,138	6,746
14.00 - 15.00	2,881	3,783	465,06	5,133	6,740
-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	4,227	5,551	406,78	4,490	5,895
17.15 - 18.15	4,029	5,290	417,92	4,613	6,057
17.30 - 18.30	3,521	4,623	466,74	5,152	6,764
17.45 - 18.45	3,267	4,290	462,19	5,101	6,698
18.00 - 19.00	3,079	4,043	463,02	5,111	6,710
18.15 - 19.15	2,826	3,710	466,68	5,151	6,764
18.30 - 19.30	2,682	3,522	462,10	5,100	6,697
18.45 - 19.45	2,494	3,275	470,37	5,192	6,817
19.00 - 20.00	2,285	3,000	475,18	1,059	1,391

Hasil : Olah data, 2021

L19. Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki (Sabtu, 23 Oktober 2021) Trotoar Sisi Utara.

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,788	2,348	520,34	5,743	7,541
09.15 - 10.15	1,799	2,362	439,61	4,852	6,371
09.30 - 10.30	2,075	2,725	517,69	5,714	7,503
09.45 - 10.45	2,141	2,812	513,92	5,672	7,448
10.00 - 11.00	2,329	3,058	516,91	5,705	7,491
10.15 - 11.15	2,461	3,232	445,10	4,913	6,451
10.30 - 11.30	2,318	3,043	562,37	6,207	8,150
10.45 - 11.45	2,208	2,899	556,15	6,138	8,060
11.00 - 12.00	1,976	2,594	597,86	6,599	8,665
-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,998	2,623	613,13	6,767	8,886
13.15 - 14.15	1,932	2,536	597,71	6,597	8,662
13.30 - 14.30	1,954	2,565	604,43	6,671	8,760
13.45 - 14.45	1,954	2,565	549,49	6,065	7,964
14.00 - 15.00	1,656	2,174	529,14	5,840	7,669
-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,494	3,275	569,58	6,287	8,255
17.15 - 18.15	2,428	3,188	607,19	6,702	8,800
17.30 - 18.30	2,395	3,145	608,06	6,711	8,812
17.45 - 18.45	2,174	2,855	575,26	6,349	8,337
18.00 - 19.00	1,987	2,609	564,93	6,235	8,187
18.15 - 19.15	1,744	2,290	562,68	6,211	8,155
18.30 - 19.30	1,501	1,971	557,53	6,154	8,080
18.45 - 19.45	1,336	1,754	569,89	6,290	8,259
19.00 - 20.00	1,313	1,725	560,53	1,244	1,634

Hasil : Olah data, 2021

L20. Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki (Minggu, 23 Oktober 2021) Trotoar Sisi Utara.

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,810	2,377	606,62	6,696	8,792
09.15 - 10.15	1,733	2,275	517,91	5,716	7,506
09.30 - 10.30	1,943	2,551	651,17	7,187	9,437
09.45 - 10.45	1,965	2,580	641,60	7,082	9,299
10.00 - 11.00	2,097	2,754	666,91	7,361	9,665

10.15 - 11.15	2,373	3,116	536,43	5,921	7,774
10.30 - 11.30	2,329	3,058	649,70	7,171	9,416
10.45 - 11.45	2,252	2,957	642,97	7,097	9,318
11.00 - 12.00	1,954	2,565	624,84	6,897	9,056
-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,932	2,536	741,66	8,186	10,749
13.15 - 14.15	1,854	2,435	725,95	8,013	10,521
13.30 - 14.30	1,909	2,507	703,88	7,769	10,201
13.45 - 14.45	1,909	2,507	696,80	7,691	10,099
14.00 - 15.00	1,832	2,406	703,19	7,762	10,191
-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,362	3,101	612,19	6,757	8,872
17.15 - 18.15	2,241	2,942	627,72	6,929	9,097
17.30 - 18.30	2,064	2,710	632,63	6,983	9,169
17.45 - 18.45	1,733	2,275	646,96	7,141	9,376
18.00 - 19.00	1,843	2,420	668,96	7,384	9,695
18.15 - 19.15	1,788	2,348	696,46	7,687	10,094
18.30 - 19.30	1,678	2,203	703,19	7,762	10,191
18.45 - 19.45	1,733	2,275	731,26	8,071	10,598
19.00 - 20.00	1,589	2,087	728,97	1,741	2,286

Hasil : Olah data, 2021

L21. Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki (Senin, 25 Oktober 2021) Trotoar Sisi Utara.

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,700	2,232	582,05	6,424	8,436
09.15 - 10.15	1,600	2,101	445,46	4,917	6,456
09.30 - 10.30	1,623	2,130	583,56	6,441	8,457
09.45 - 10.45	1,468	1,928	547,36	6,042	7,933
10.00 - 11.00	1,556	2,043	554,83	6,124	8,041
10.15 - 11.15	1,623	2,130	416,86	4,601	6,041
10.30 - 11.30	1,600	2,101	552,36	6,097	8,005
10.45 - 11.45	1,578	2,072	545,73	6,024	7,909
11.00 - 12.00	1,656	2,174	636,15	7,022	9,220
-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,700	2,232	486,29	5,367	7,048
13.15 - 14.15	1,667	2,188	474,75	5,240	6,880
13.30 - 14.30	1,722	2,261	455,12	5,023	6,596
13.45 - 14.45	1,501	1,971	465,48	5,138	6,746
14.00 - 15.00	1,380	1,812	465,06	5,133	6,740
-	-	-	-	-	-

17.00 - 18.00	1,943	2,551	406,78	4,490	5,895
17.15 - 18.15	1,810	2,377	417,92	4,613	6,057
17.30 - 18.30	1,733	2,275	466,74	5,152	6,764
17.45 - 18.45	1,645	2,159	462,19	5,101	6,698
18.00 - 19.00	1,479	1,942	463,02	5,111	6,710
18.15 - 19.15	1,402	1,841	466,68	5,151	6,764
18.30 - 19.30	1,214	1,594	462,10	5,100	6,697
18.45 - 19.45	1,071	1,406	470,37	5,192	6,817
19.00 - 20.00	1,015	1,333	475,18	1,010	1,326

Hasil : Olah data, 2021

L22. Perhitungan Ruang (*space*) Pejalan Kaki (Minggu, 24 Oktober 2021) di Trotoar Sisi Selatan.

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)		S (m ² /ped)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	3,709	4,870	475,18	5,245	6,887	0,191	0,145
09.15 - 10.15	3,996	5,246	483,81	5,340	7,012	0,187	0,143
09.30 - 10.30	3,940	5,174	478,09	5,277	6,929	0,190	0,144
09.45 - 10.45	3,985	5,232	450,25	4,970	6,525	0,201	0,153
10.00 - 11.00	4,117	5,406	455,58	5,028	6,603	0,199	0,151
10.15 - 11.15	4,062	5,333	463,26	5,113	6,714	0,196	0,149
10.30 - 11.30	4,371	5,739	454,55	5,017	6,588	0,199	0,152
10.45 - 11.45	4,360	5,725	472,01	5,210	6,841	0,192	0,146
11.00 - 12.00	3,907	5,130	491,50	5,425	7,123	0,184	0,140
-	-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,815	3,696	487,61	5,382	7,067	0,186	0,142
13.15 - 14.15	3,245	4,261	498,10	5,498	7,219	0,182	0,139
13.30 - 14.30	3,918	5,145	484,62	5,349	7,023	0,187	0,142
13.45 - 14.45	4,437	5,826	485,11	5,354	7,031	0,187	0,142
14.00 - 15.00	4,812	6,319	498,13	5,498	7,219	0,182	0,139
-	-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	5,762	7,565	507,33	5,600	7,353	0,179	0,136
17.15 - 18.15	5,430	7,130	500,56	5,525	7,254	0,181	0,138
17.30 - 18.30	5,066	6,652	469,36	5,181	6,802	0,193	0,147
17.45 - 18.45	4,967	6,522	460,30	5,081	6,671	0,197	0,150
18.00 - 19.00	5,044	6,623	470,71	5,195	6,822	0,192	0,147
18.15 - 19.15	4,857	6,377	471,20	5,201	6,829	0,192	0,146
18.30 - 19.30	4,514	5,928	489,16	5,399	7,089	0,185	0,141
18.45 - 19.45	4,161	5,464	499,48	5,513	7,239	0,181	0,138
19.00 - 20.00	3,444	4,522	499,76	0,985	1,294	1,015	0,773

Sumber: Olah Data, 2021

L23. Perhitungan Ruang (*space*) Pejalan Kaki (Senin, 25 Oktober 2021) di
Trotoar Sisi Selatan

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)		S (m ² /ped)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	3,256	4,275	499,79	5,516	7,243	0,181	0,138
09.15 - 10.15	3,168	4,159	531,88	5,871	7,708	0,170	0,130
09.30 - 10.30	3,278	4,304	526,78	5,814	7,634	0,172	0,131
09.45 - 10.45	3,322	4,362	522,16	5,763	7,567	0,174	0,132
10.00 - 11.00	3,366	4,420	511,25	5,643	7,409	0,177	0,135
10.15 - 11.15	3,521	4,623	512,02	5,651	7,421	0,177	0,135
10.30 - 11.30	3,366	4,420	507,44	5,601	7,354	0,179	0,136
10.45 - 11.45	3,256	4,275	477,64	5,272	6,922	0,190	0,144
11.00 - 12.00	3,223	4,232	466,74	5,152	6,764	0,194	0,148
-	-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,649	3,478	486,29	5,367	7,048	0,186	0,142
13.15 - 14.15	2,881	3,783	474,75	5,240	6,880	0,191	0,145
13.30 - 14.30	3,002	3,942	455,12	5,023	6,596	0,199	0,152
13.45 - 14.45	2,881	3,783	465,48	5,138	6,746	0,195	0,148
14.00 - 15.00	2,881	3,783	465,06	5,133	6,740	0,195	0,148
-	-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	4,227	5,551	406,78	4,490	5,895	0,223	0,170
17.15 - 18.15	4,029	5,290	417,92	4,613	6,057	0,217	0,165
17.30 - 18.30	3,521	4,623	466,74	5,152	6,764	0,194	0,148
17.45 - 18.45	3,267	4,290	462,19	5,101	6,698	0,196	0,149
18.00 - 19.00	3,079	4,043	463,02	5,111	6,710	0,196	0,149
18.15 - 19.15	2,826	3,710	466,68	5,151	6,764	0,194	0,148
18.30 - 19.30	2,682	3,522	462,10	5,100	6,697	0,196	0,149
18.45 - 19.45	2,494	3,275	470,37	5,192	6,817	0,193	0,147
19.00 - 20.00	2,285	3,000	475,18	1,059	1,391	0,944	0,719

Sumber: Olah Data, 2021

L24. Perhitungan Ruang (*space*) Pejalan Kaki (Sabtu, 23 Oktober 2021) di
Trotoar Sisi Utara

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)		S (m ² /ped)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,788	2,348	520,34	5,743	7,541	0,174	0,133
09.15 - 10.15	1,799	2,362	439,61	4,852	6,371	0,206	0,157
09.30 - 10.30	2,075	2,725	517,69	5,714	7,503	0,175	0,133
09.45 - 10.45	2,141	2,812	513,92	5,672	7,448	0,176	0,134
10.00 - 11.00	2,329	3,058	516,91	5,705	7,491	0,175	0,133
10.15 - 11.15	2,461	3,232	445,10	4,913	6,451	0,204	0,155

10.30 - 11.30	2,318	3,043	562,37	6,207	8,150	0,161	0,123
10.45 - 11.45	2,208	2,899	556,15	6,138	8,060	0,163	0,124
11.00 - 12.00	1,976	2,594	597,86	6,599	8,665	0,152	0,115
-	-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,998	2,623	613,13	6,767	8,886	0,148	0,113
13.15 - 14.15	1,932	2,536	597,71	6,597	8,662	0,152	0,115
13.30 - 14.30	1,954	2,565	604,43	6,671	8,760	0,150	0,114
13.45 - 14.45	1,954	2,565	549,49	6,065	7,964	0,165	0,126
14.00 - 15.00	1,656	2,174	529,14	5,840	7,669	0,171	0,130
-	-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,494	3,275	569,58	6,287	8,255	0,159	0,121
17.15 - 18.15	2,428	3,188	607,19	6,702	8,800	0,149	0,114
17.30 - 18.30	2,395	3,145	608,06	6,711	8,812	0,149	0,113
17.45 - 18.45	2,174	2,855	575,26	6,349	8,337	0,157	0,120
18.00 - 19.00	1,987	2,609	564,93	6,235	8,187	0,160	0,122
18.15 - 19.15	1,744	2,290	562,68	6,211	8,155	0,161	0,123
18.30 - 19.30	1,501	1,971	557,53	6,154	8,080	0,163	0,124
18.45 - 19.45	1,336	1,754	569,89	6,290	8,259	0,159	0,121
19.00 - 20.00	1,313	1,725	560,53	1,244	1,634	0,804	0,612

Sumber: Olah Data, 2021

L25. Perhitungan Ruang (*space*) Pejalan Kaki (Minggu, 24 Oktober 2021) di Trotoar Sisi Utara

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)		S (m ² /ped)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,810	2,377	606,62	6,696	8,792	0,149	0,114
09.15 - 10.15	1,733	2,275	517,91	5,716	7,506	0,175	0,133
09.30 - 10.30	1,943	2,551	651,17	7,187	9,437	0,139	0,106
09.45 - 10.45	1,965	2,580	641,60	7,082	9,299	0,141	0,108
10.00 - 11.00	2,097	2,754	666,91	7,361	9,665	0,136	0,103
10.15 - 11.15	2,373	3,116	536,43	5,921	7,774	0,169	0,129
10.30 - 11.30	2,329	3,058	649,70	7,171	9,416	0,139	0,106
10.45 - 11.45	2,252	2,957	642,97	7,097	9,318	0,141	0,107
11.00 - 12.00	1,954	2,565	624,84	6,897	9,056	0,145	0,110
-	-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,932	2,536	741,66	8,186	10,749	0,122	0,093
13.15 - 14.15	1,854	2,435	725,95	8,013	10,521	0,125	0,095
13.30 - 14.30	1,909	2,507	703,88	7,769	10,201	0,129	0,098
13.45 - 14.45	1,909	2,507	696,80	7,691	10,099	0,130	0,099
14.00 - 15.00	1,832	2,406	703,19	7,762	10,191	0,129	0,098
-	-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,362	3,101	612,19	6,757	8,872	0,148	0,113

17.15 - 18.15	2,241	2,942	627,72	6,929	9,097	0,144	0,110
17.30 - 18.30	2,064	2,710	632,63	6,983	9,169	0,143	0,109
17.45 - 18.45	1,733	2,275	646,96	7,141	9,376	0,140	0,107
18.00 - 19.00	1,843	2,420	668,96	7,384	9,695	0,135	0,103
18.15 - 19.15	1,788	2,348	696,46	7,687	10,094	0,130	0,099
18.30 - 19.30	1,678	2,203	703,19	7,762	10,191	0,129	0,098
18.45 - 19.45	1,733	2,275	731,26	8,071	10,598	0,124	0,094
19.00 - 20.00	1,589	2,087	728,97	1,741	2,286	0,574	0,438

Sumber: Olah Data, 2021

L26. Perhitungan Ruang (*space*) Pejalan Kaki (Senin, 25 Oktober 2021) di

Trotoar Sisi Utara

Jam	Q (ped/m/jam)		Vs (m/jam)	D (ped/m ²)		S (m ² /ped)	
	Bagian I	Bagian II		Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,700	2,232	582,05	6,424	8,436	0,156	0,119
09.15 - 10.15	1,600	2,101	445,46	4,917	6,456	0,203	0,155
09.30 - 10.30	1,623	2,130	583,56	6,441	8,457	0,155	0,118
09.45 - 10.45	1,468	1,928	547,36	6,042	7,933	0,166	0,126
10.00 - 11.00	1,556	2,043	554,83	6,124	8,041	0,163	0,124
10.15 - 11.15	1,623	2,130	416,86	4,601	6,041	0,217	0,166
10.30 - 11.30	1,600	2,101	552,36	6,097	8,005	0,164	0,125
10.45 - 11.45	1,578	2,072	545,73	6,024	7,909	0,166	0,126
11.00 - 12.00	1,656	2,174	636,15	7,022	9,220	0,142	0,108
-	-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,700	2,232	486,29	5,367	7,048	0,186	0,142
13.15 - 14.15	1,667	2,188	474,75	5,240	6,880	0,191	0,145
13.30 - 14.30	1,722	2,261	455,12	5,023	6,596	0,199	0,152
13.45 - 14.45	1,501	1,971	465,48	5,138	6,746	0,195	0,148
14.00 - 15.00	1,380	1,812	465,06	5,133	6,740	0,048	0,037
-	-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	1,943	2,551	406,78	4,490	5,895	0,223	0,170
17.15 - 18.15	1,810	2,377	417,92	4,613	6,057	0,217	0,165
17.30 - 18.30	1,733	2,275	466,74	5,152	6,764	0,194	0,148
17.45 - 18.45	1,645	2,159	462,19	5,101	6,698	0,196	0,149
18.00 - 19.00	1,479	1,942	463,02	5,111	6,710	0,196	0,149
18.15 - 19.15	1,402	1,841	466,68	5,151	6,764	0,194	0,148
18.30 - 19.30	1,214	1,594	462,10	5,100	6,697	0,196	0,149
18.45 - 19.45	1,071	1,406	470,37	5,192	6,817	0,193	0,147
19.00 - 20.00	1,015	1,333	475,18	1,010	1,326	0,990	0,754

Sumber: Olah Data, 2021

L27. Rasio Pejalan Kaki di Trotoar Sisi Selatan (Minggu, 24 Oktober 2021)

Jam	Q (ped/m/jam)		Q/C	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	3,709	4,870	0,0008	0,0011
09.15 - 10.15	3,996	5,246	0,0009	0,0012
09.30 - 10.30	3,940	5,174	0,0009	0,0011
09.45 - 10.45	3,985	5,232	0,0009	0,0012
10.00 - 11.00	4,117	5,406	0,0009	0,0012
10.15 - 11.15	4,062	5,333	0,0009	0,0012
10.30 - 11.30	4,371	5,739	0,0010	0,0013
10.45 - 11.45	4,360	5,725	0,0010	0,0013
11.00 - 12.00	3,907	5,130	0,0009	0,0011
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,815	3,696	0,0006	0,0008
13.15 - 14.15	3,245	4,261	0,0007	0,0009
13.30 - 14.30	3,918	5,145	0,0009	0,0011
13.45 - 14.45	4,437	5,826	0,0010	0,0013
14.00 - 15.00	4,812	6,319	0,0011	0,0014
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	5,762	7,565	0,0013	0,0017
17.15 - 18.15	5,430	7,130	0,0012	0,0016
17.30 - 18.30	5,066	6,652	0,0011	0,0015
17.45 - 18.45	4,967	6,522	0,0011	0,0014
18.00 - 19.00	5,044	6,623	0,0011	0,0015
18.15 - 19.15	4,857	6,377	0,0011	0,0014
18.30 - 19.30	4,514	5,928	0,0010	0,0013
18.45 - 19.45	4,161	5,464	0,0009	0,0012
19.00 - 20.00	3,444	4,522	0,0008	0,0010

Sumber: Olah Data, 2021

L28. Rasio Pejalan Kaki di Trotoar Sisi Selatan (Senin, 25 Oktober 2021)

Jam	Q (ped/m/jam)		Q/C	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	3,256	4,275	0,0007	0,0010
09.15 - 10.15	3,168	4,159	0,0007	0,0009
09.30 - 10.30	3,278	4,304	0,0007	0,0010
09.45 - 10.45	3,322	4,362	0,0007	0,0010
10.00 - 11.00	3,366	4,420	0,0007	0,0010
10.15 - 11.15	3,521	4,623	0,0008	0,0010
10.30 - 11.30	3,366	4,420	0,0007	0,0010
10.45 - 11.45	3,256	4,275	0,0007	0,0010
11.00 - 12.00	3,223	4,232	0,0007	0,0009
-	-	-	-	-

13.00 - 14.00	2,649	3,478	0,0006	0,0008
13.15 - 14.15	2,881	3,783	0,0006	0,0008
13.30 - 14.30	3,002	3,942	0,0007	0,0009
13.45 - 14.45	2,881	3,783	0,0006	0,0008
14.00 - 15.00	2,881	3,783	0,0006	0,0008
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	4,227	5,551	0,0009	0,0012
17.15 - 18.15	4,029	5,290	0,0009	0,0012
17.30 - 18.30	3,521	4,623	0,0008	0,0010
17.45 - 18.45	3,267	4,290	0,0007	0,0010
18.00 - 19.00	3,079	4,043	0,0007	0,0009
18.15 - 19.15	2,826	3,710	0,0006	0,0008
18.30 - 19.30	2,682	3,522	0,0006	0,0008
18.45 - 19.45	2,494	3,275	0,0006	0,0007
19.00 - 20.00	2,285	3,000	0,0005	0,0007

Sumber: Olah Data, 2021

L29. Rasio Pejalan Kaki di Trotoar Sisi Utara (Sabtu, 23 Oktober 2021)

Jam	Q (ped/m/jam)		Q/C	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,788	2,348	0,0004	0,0005
09.15 - 10.15	1,799	2,362	0,0004	0,0005
09.30 - 10.30	2,075	2,725	0,0005	0,0006
09.45 - 10.45	2,141	2,812	0,0005	0,0006
10.00 - 11.00	2,329	3,058	0,0005	0,0007
10.15 - 11.15	2,461	3,232	0,0005	0,0007
10.30 - 11.30	2,318	3,043	0,0005	0,0007
10.45 - 11.45	2,208	2,899	0,0005	0,0006
11.00 - 12.00	1,976	2,594	0,0004	0,0006
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,998	2,623	0,0004	0,0006
13.15 - 14.15	1,932	2,536	0,0004	0,0006
13.30 - 14.30	1,954	2,565	0,0004	0,0006
13.45 - 14.45	1,954	2,565	0,0004	0,0006
14.00 - 15.00	1,656	2,174	0,0004	0,0005
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,494	3,275	0,0006	0,0007
17.15 - 18.15	2,428	3,188	0,0005	0,0007
17.30 - 18.30	2,395	3,145	0,0005	0,0007
17.45 - 18.45	2,174	2,855	0,0005	0,0006
18.00 - 19.00	1,987	2,609	0,0004	0,0006
18.15 - 19.15	1,744	2,290	0,0004	0,0005
18.30 - 19.30	1,501	1,971	0,0003	0,0004

18.45 - 19.45	1,336	1,754	0,0003	0,0004
19.00 - 20.00	1,313	1,725	0,0003	0,0004

Sumber: Olah Data, 2021

L30. Rasio Pejalan Kaki di Trotoar Sisi Utara (Minggu, 24 Oktober 2021)

Jam	Q (ped/m/jam)		Q/C	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,810	2,377	0,0004	0,0005
09.15 - 10.15	1,733	2,275	0,0004	0,0005
09.30 - 10.30	1,943	2,551	0,0004	0,0006
09.45 - 10.45	1,965	2,580	0,0004	0,0006
10.00 - 11.00	2,097	2,754	0,0005	0,0006
10.15 - 11.15	2,373	3,116	0,0005	0,0007
10.30 - 11.30	2,329	3,058	0,0005	0,0007
10.45 - 11.45	2,252	2,957	0,0005	0,0007
11.00 - 12.00	1,954	2,565	0,0004	0,0006
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,932	2,536	0,0004	0,0006
13.15 - 14.15	1,854	2,435	0,0004	0,0005
13.30 - 14.30	1,909	2,507	0,0004	0,0006
13.45 - 14.45	1,909	2,507	0,0004	0,0006
14.00 - 15.00	1,832	2,406	0,0004	0,0005
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,362	3,101	0,0005	0,0007
17.15 - 18.15	2,241	2,942	0,0005	0,0007
17.30 - 18.30	2,064	2,710	0,0005	0,0006
17.45 - 18.45	1,733	2,275	0,0004	0,0005
18.00 - 19.00	1,843	2,420	0,0004	0,0005
18.15 - 19.15	1,788	2,348	0,0004	0,0005
18.30 - 19.30	1,678	2,203	0,0004	0,0005
18.45 - 19.45	1,733	2,275	0,0004	0,0005
19.00 - 20.00	1,589	2,087	0,0004	0,0005

Sumber: Olah Data, 2021

L31. Rasio Pejalan Kaki di Trotoar Sisi Utara (Senin, 25 Oktober 2021)

Jam	Q (ped/m/jam)		Q/C	
	Bagian I	Bagian II	Bagian I	Bagian II
09.00 - 10.00	1,700	2,232	0,0004	0,0005
09.15 - 10.15	1,600	2,101	0,0004	0,0005
09.30 - 10.30	1,623	2,130	0,0004	0,0005
09.45 - 10.45	1,468	1,928	0,0003	0,0004
10.00 - 11.00	1,556	2,043	0,0003	0,0005

10.15 - 11.15	1,623	2,130	0,0004	0,0005
10.30 - 11.30	1,600	2,101	0,0004	0,0005
10.45 - 11.45	1,578	2,072	0,0004	0,0005
11.00 - 12.00	1,656	2,174	0,0004	0,0005
-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,700	2,232	0,0004	0,0005
13.15 - 14.15	1,667	2,188	0,0004	0,0005
13.30 - 14.30	1,722	2,261	0,0004	0,0005
13.45 - 14.45	1,501	1,971	0,0003	0,0004
14.00 - 15.00	1,380	1,812	0,0003	0,0004
-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	1,943	2,551	0,0004	0,0006
17.15 - 18.15	1,810	2,377	0,0004	0,0005
17.30 - 18.30	1,733	2,275	0,0004	0,0005
17.45 - 18.45	1,645	2,159	0,0004	0,0005
18.00 - 19.00	1,479	1,942	0,0003	0,0004
18.15 - 19.15	1,402	1,841	0,0003	0,0004
18.30 - 19.30	1,214	1,594	0,0003	0,0004
18.45 - 19.45	1,071	1,406	0,0002	0,0003
19.00 - 20.00	1,015	1,333	0,0002	0,0003

Sumber: Olah Data, 2021

L32.a. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Selatan (Minggu, 25 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/m)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian I		Bagian I	Bagian I	Bagian I	Bagian I
09.00 - 10.00	3,709	475,18	5,245	0,191	0,0008	F
09.15 - 10.15	3,996	483,81	5,340	0,187	0,0009	F
09.30 - 10.30	3,940	478,09	5,277	0,190	0,0009	F
09.45 - 10.45	3,985	450,25	4,970	0,201	0,0009	F
10.00 - 11.00	4,117	455,58	5,028	0,199	0,0009	F
10.15 - 11.15	4,062	463,26	5,113	0,196	0,0009	F
10.30 - 11.30	4,371	454,55	5,017	0,199	0,0010	F
10.45 - 11.45	4,360	472,01	5,210	0,192	0,0010	F
11.00 - 12.00	3,907	491,50	5,425	0,184	0,0009	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,815	487,61	5,382	0,186	0,0006	F
13.15 - 14.15	3,245	498,10	5,498	0,182	0,0007	F
13.30 - 14.30	3,918	484,62	5,349	0,187	0,0009	F
13.45 - 14.45	4,437	485,11	5,354	0,187	0,0010	F

14.00 - 15.00	4,812	498,13	5,498	0,182	0,0011	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	5,762	507,33	5,600	0,179	0,0013	F
17.15 - 18.15	5,430	500,56	5,525	0,181	0,0012	F
17.30 - 18.30	5,066	469,36	5,181	0,193	0,0011	F
17.45 - 18.45	4,967	460,30	5,081	0,197	0,0011	F
18.00 - 19.00	5,044	470,71	5,195	0,192	0,0011	F
18.15 - 19.15	4,857	471,20	5,201	0,192	0,0011	F
18.30 - 19.30	4,514	489,16	5,399	0,185	0,0010	F
18.45 - 19.45	4,161	499,48	5,513	0,181	0,0009	F
19.00 - 20.00	3,444	499,76	0,985	1,015	0,0008	F

Sumber: Olah Data, 2021

L32.b. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Selatan (Minggu, 25 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/jam)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian II		Bagian II	Bagian II	Bagian II	Bagian II
09.00 - 10.00	4,870	475,18	6,887	0,145	0,0011	F
09.15 - 10.15	5,246	483,81	7,012	0,143	0,0012	F
09.30 - 10.30	5,174	478,09	6,929	0,144	0,0011	F
09.45 - 10.45	5,232	450,25	6,525	0,153	0,0012	F
10.00 - 11.00	5,406	455,58	6,603	0,151	0,0012	F
10.15 - 11.15	5,333	463,26	6,714	0,149	0,0012	F
10.30 - 11.30	5,739	454,55	6,588	0,152	0,0013	F
10.45 - 11.45	5,725	472,01	6,841	0,146	0,0013	F
11.00 - 12.00	5,130	491,50	7,123	0,140	0,0011	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	3,696	487,61	7,067	0,142	0,0008	F
13.15 - 14.15	4,261	498,10	7,219	0,139	0,0009	F
13.30 - 14.30	5,145	484,62	7,023	0,142	0,0011	F
13.45 - 14.45	5,826	485,11	7,031	0,142	0,0013	F
14.00 - 15.00	6,319	498,13	7,219	0,139	0,0014	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	7,565	507,33	7,353	0,136	0,0017	F
17.15 - 18.15	7,130	500,56	7,254	0,138	0,0016	F
17.30 - 18.30	6,652	469,36	6,802	0,147	0,0015	F
17.45 - 18.45	6,522	460,30	6,671	0,150	0,0014	F
18.00 - 19.00	6,623	470,71	6,822	0,147	0,0015	F
18.15 - 19.15	6,377	471,20	6,829	0,146	0,0014	F
18.30 - 19.30	5,928	489,16	7,089	0,141	0,0013	F

18.45 - 19.45	5,464	499,48	7,239	0,138	0,0012	F
19.00 - 20.00	4,522	499,76	1,294	0,773	0,0010	F

Sumber: Olah Data, 2021

L33.a. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Selatan (Senin, 25 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/jam)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian I		Bagian I	Bagian I	Bagian I	Bagian I
09.00 - 10.00	3,256	499,79	5,516	0,181	0,0007	F
09.15 - 10.15	3,168	531,88	5,871	0,170	0,0007	F
09.30 - 10.30	3,278	526,78	5,814	0,172	0,0007	F
09.45 - 10.45	3,322	522,16	5,763	0,174	0,0007	F
10.00 - 11.00	3,366	511,25	5,643	0,177	0,0007	F
10.15 - 11.15	3,521	512,02	5,651	0,177	0,0008	F
10.30 - 11.30	3,366	507,44	5,601	0,179	0,0007	F
10.45 - 11.45	3,256	477,64	5,272	0,190	0,0007	F
11.00 - 12.00	3,223	466,74	5,152	0,194	0,0007	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,649	486,29	5,367	0,186	0,0006	F
13.15 - 14.15	2,881	474,75	5,240	0,191	0,0006	F
13.30 - 14.30	3,002	455,12	5,023	0,199	0,0007	F
13.45 - 14.45	2,881	465,48	5,138	0,195	0,0006	F
14.00 - 15.00	2,881	465,06	5,133	0,195	0,0006	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	4,227	406,78	4,490	0,223	0,0009	F
17.15 - 18.15	4,029	417,92	4,613	0,217	0,0009	F
17.30 - 18.30	3,521	466,74	5,152	0,194	0,0008	F
17.45 - 18.45	3,267	462,19	5,101	0,196	0,0007	F
18.00 - 19.00	3,079	463,02	5,111	0,196	0,0007	F
18.15 - 19.15	2,826	466,68	5,151	0,194	0,0006	F
18.30 - 19.30	2,682	462,10	5,100	0,196	0,0006	F
18.45 - 19.45	2,494	470,37	5,192	0,193	0,0006	F
19.00 - 20.00	2,285	475,18	1,059	0,944	0,0005	F

Sumber: Olah Data, 2021

L33.b. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Selatan (Senin, 25 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/jam)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian II		Bagian II	Bagian II	Bagian II	
09.00 - 10.00	4,275	499,79	7,243	0,138	0,0010	F
09.15 - 10.15	4,159	531,88	7,708	0,130	0,0009	F
09.30 - 10.30	4,304	526,78	7,634	0,131	0,0010	F
09.45 - 10.45	4,362	522,16	7,567	0,132	0,0010	F
10.00 - 11.00	4,420	511,25	7,409	0,135	0,0010	F
10.15 - 11.15	4,623	512,02	7,421	0,135	0,0010	F
10.30 - 11.30	4,420	507,44	7,354	0,136	0,0010	F
10.45 - 11.45	4,275	477,64	6,922	0,144	0,0010	F
11.00 - 12.00	4,232	466,74	6,764	0,148	0,0009	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	3,478	486,29	7,048	0,142	0,0008	F
13.15 - 14.15	3,783	474,75	6,880	0,145	0,0008	F
13.30 - 14.30	3,942	455,12	6,596	0,152	0,0009	F
13.45 - 14.45	3,783	465,48	6,746	0,148	0,0008	F
14.00 - 15.00	3,783	465,06	6,740	0,148	0,0008	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	5,551	406,78	5,895	0,170	0,0012	F
17.15 - 18.15	5,290	417,92	6,057	0,165	0,0012	F
17.30 - 18.30	4,623	466,74	6,764	0,148	0,0010	F
17.45 - 18.45	4,290	462,19	6,698	0,149	0,0010	F
18.00 - 19.00	4,043	463,02	6,710	0,149	0,0009	F
18.15 - 19.15	3,710	466,68	6,764	0,148	0,0008	F
18.30 - 19.30	3,522	462,10	6,697	0,149	0,0008	F
18.45 - 19.45	3,275	470,37	6,817	0,147	0,0007	F
19.00 - 20.00	3,000	475,18	1,391	0,719	0,0007	F

Sumber: Olah Data, 2021

L34.a. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Utara (Sabtu, 23 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/jam)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian I		Bagian I	Bagian I	Bagian I	
09.00 - 10.00	1,788	520,34	5,743	0,174	0,0004	F

09.15 - 10.15	1,799	439,61	4,852	0,206	0,0004	F
09.30 - 10.30	2,075	517,69	5,714	0,175	0,0005	F
09.45 - 10.45	2,141	513,92	5,672	0,176	0,0005	F
10.00 - 11.00	2,329	516,91	5,705	0,175	0,0005	F
10.15 - 11.15	2,461	445,10	4,913	0,204	0,0005	F
10.30 - 11.30	2,318	562,37	6,207	0,161	0,0005	F
10.45 - 11.45	2,208	556,15	6,138	0,163	0,0005	F
11.00 - 12.00	1,976	597,86	6,599	0,152	0,0004	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,998	613,13	6,767	0,148	0,0004	F
13.15 - 14.15	1,932	597,71	6,597	0,152	0,0004	F
13.30 - 14.30	1,954	604,43	6,671	0,150	0,0004	F
13.45 - 14.45	1,954	549,49	6,065	0,165	0,0004	F
14.00 - 15.00	1,656	529,14	5,840	0,171	0,0004	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,494	569,58	6,287	0,159	0,0006	F
17.15 - 18.15	2,428	607,19	6,702	0,149	0,0005	F
17.30 - 18.30	2,395	608,06	6,711	0,149	0,0005	F
17.45 - 18.45	2,174	575,26	6,349	0,157	0,0005	F
18.00 - 19.00	1,987	564,93	6,235	0,160	0,0004	F
18.15 - 19.15	1,744	562,68	6,211	0,161	0,0004	F
18.30 - 19.30	1,501	557,53	6,154	0,163	0,0003	F
18.45 - 19.45	1,336	569,89	6,290	0,159	0,0003	F
19.00 - 20.00	1,313	560,53	1,244	0,804	0,0003	F

Sumber: Olah Data, 2021

L34.b. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Utara (Sabtu, 23 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/jam)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian II		Bagian II	Bagian II	Bagian II	
09.00 - 10.00		520,34	7,541	0,133	0,0005	F
09.15 - 10.15	2,362	439,61	6,371	0,157	0,0005	F
09.30 - 10.30	2,725	517,69	7,503	0,133	0,0006	F
09.45 - 10.45	2,812	513,92	7,448	0,134	0,0006	F
10.00 - 11.00	3,058	516,91	7,491	0,133	0,0007	F
10.15 - 11.15	3,232	445,10	6,451	0,155	0,0007	F
10.30 - 11.30	3,043	562,37	8,150	0,123	0,0007	F
10.45 - 11.45	2,899	556,15	8,060	0,124	0,0006	F
11.00 - 12.00	2,594	597,86	8,665	0,115	0,0006	F
-	-	-	-	-	--	-

13.00 - 14.00	2,623	613,13	8,886	0,113	0,0006	F
13.15 - 14.15	2,536	597,71	8,662	0,115	0,0006	F
13.30 - 14.30	2,565	604,43	8,760	0,114	0,0006	F
13.45 - 14.45	2,565	549,49	7,964	0,126	0,0006	F
14.00 - 15.00	2,174	529,14	7,669	0,130	0,0005	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	3,275	569,58	8,255	0,121	0,0007	F
17.15 - 18.15	3,188	607,19	8,800	0,114	0,0007	F
17.30 - 18.30	3,145	608,06	8,812	0,113	0,0007	F
17.45 - 18.45	2,855	575,26	8,337	0,120	0,0006	F
18.00 - 19.00	2,609	564,93	8,187	0,122	0,0006	F
18.15 - 19.15	2,290	562,68	8,155	0,123	0,0005	F
18.30 - 19.30	1,971	557,53	8,080	0,124	0,0004	F
18.45 - 19.45	1,754	569,89	8,259	0,121	0,0004	F
19.00 - 20.00	1,725	560,53	1,634	0,612	0,0004	F

Sumber: Olah Data, 2021

L35.a. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Utara (Minggu, 23 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/ jam)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian I		Bagian I	Bagian I	Bagian I	
09.00 - 10.00	1,810	606,62	6,696	0,149	0,0004	F
09.15 - 10.15	1,733	517,91	5,716	0,175	0,0004	F
09.30 - 10.30	1,943	651,17	7,187	0,139	0,0004	F
09.45 - 10.45	1,965	641,60	7,082	0,141	0,0004	F
10.00 - 11.00	2,097	666,91	7,361	0,136	0,0005	F
10.15 - 11.15	2,373	536,43	5,921	0,169	0,0005	F
10.30 - 11.30	2,329	649,70	7,171	0,139	0,0005	F
10.45 - 11.45	2,252	642,97	7,097	0,141	0,0005	F
11.00 - 12.00	1,954	624,84	6,897	0,145	0,0004	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,932	741,66	8,186	0,122	0,0004	F
13.15 - 14.15	1,854	725,95	8,013	0,125	0,0004	F
13.30 - 14.30	1,909	703,88	7,769	0,129	0,0004	F
13.45 - 14.45	1,909	696,80	7,691	0,130	0,0004	F
14.00 - 15.00	1,832	703,19	7,762	0,032	0,0004	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,362	612,19	6,757	0,148	0,0005	F
17.15 - 18.15	2,241	627,72	6,929	0,144	0,0005	F
17.30 - 18.30	2,064	632,63	6,983	0,143	0,0005	F

17.45 - 18.45	1,733	646,96	7,141	0,140	0,0004	F
18.00 - 19.00	1,843	668,96	7,384	0,135	0,0004	F
18.15 - 19.15	1,788	696,46	7,687	0,130	0,0004	F
18.30 - 19.30	1,678	703,19	7,762	0,129	0,0004	F
18.45 - 19.45	1,733	731,26	8,071	0,124	0,0004	F
19.00 - 20.00	1,589	728,97	1,741	0,574	0,0004	F

Sumber: Olah Data, 2021

L35.b. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Utara (Minggu, 24 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/jam)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian II		Bagian II	Bagian II	Bagian II	Bagian II
09.00 - 10.00	2,377	606,62	8,792	0,114	0,114	F
09.15 - 10.15	2,275	517,91	7,506	0,133	0,133	F
09.30 - 10.30	2,551	651,17	9,437	0,106	0,106	F
09.45 - 10.45	2,580	641,60	9,299	0,108	0,108	F
10.00 - 11.00	2,754	666,91	9,665	0,103	0,103	F
10.15 - 11.15	3,116	536,43	7,774	0,129	0,129	F
10.30 - 11.30	3,058	649,70	9,416	0,106	0,106	F
10.45 - 11.45	2,957	642,97	9,318	0,107	0,107	F
11.00 - 12.00	2,565	624,84	9,056	0,110	0,110	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,536	741,66	10,749	0,093	0,093	F
13.15 - 14.15	2,435	725,95	10,521	0,095	0,095	F
13.30 - 14.30	2,507	703,88	10,201	0,098	0,098	F
13.45 - 14.45	2,507	696,80	10,099	0,099	0,099	F
14.00 - 15.00	2,406	703,19	10,191	0,024	0,024	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	3,101	612,19	8,872	0,113	0,113	F
17.15 - 18.15	2,942	627,72	9,097	0,110	0,110	F
17.30 - 18.30	2,710	632,63	9,169	0,109	0,109	F
17.45 - 18.45	2,275	646,96	9,376	0,107	0,107	-
18.00 - 19.00	2,420	668,96	9,695	0,103	0,103	F
18.15 - 19.15	2,348	696,46	10,094	0,099	0,099	F
18.30 - 19.30	2,203	703,19	10,191	0,098	0,098	F
18.45 - 19.45	2,275	731,26	10,598	0,094	0,094	F
19.00 - 20.00	2,087	728,97	2,286	0,438	0,438	F

Sumber: Olah Data, 2021

L36.a. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Utara (Senin, 25 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/m)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian I		Bagian I	Bagian I	Bagian I	
09.00 - 10.00	1,700	582,05	6,424	0,181	0,0007	F
09.15 - 10.15	1,600	445,46	4,917	0,170	0,0007	F
09.30 - 10.30	1,623	583,56	6,441	0,172	0,0007	F
09.45 - 10.45	1,468	547,36	6,042	0,174	0,0007	F
10.00 - 11.00	1,556	554,83	6,124	0,177	0,0007	F
10.15 - 11.15	1,623	416,86	4,601	0,177	0,0008	F
10.30 - 11.30	1,600	552,36	6,097	0,179	0,0007	F
10.45 - 11.45	1,578	545,73	6,024	0,190	0,0007	F
11.00 - 12.00	1,656	636,15	7,022	0,194	0,0007	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	1,700	486,29	5,367	0,186	0,0006	F
13.15 - 14.15	1,667	474,75	5,240	0,191	0,0006	F
13.30 - 14.30	1,722	455,12	5,023	0,199	0,0007	F
13.45 - 14.45	1,501	465,48	5,138	0,195	0,0006	F
14.00 - 15.00	1,380	465,06	20,769	0,195	0,0006	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	1,943	406,78	4,490	0,223	0,0009	F
17.15 - 18.15	1,810	417,92	4,613	0,217	0,0009	F
17.30 - 18.30	1,733	466,74	5,152	0,194	0,0008	F
17.45 - 18.45	1,645	462,19	5,101	0,196	0,0007	F
18.00 - 19.00	1,479	463,02	5,111	0,196	0,0007	F
18.15 - 19.15	1,402	466,68	5,151	0,194	0,0006	F
18.30 - 19.30	1,214	462,10	5,100	0,196	0,0006	F
18.45 - 19.45	1,071	470,37	5,192	0,193	0,0006	F
19.00 - 20.00	1,015	475,18	1,010	0,944	0,0005	F

Sumber: Olah Data, 2021

L36.b. Hasil Analisis *Level Of Service* berdasarkan HCM 1985 di Trotoar Sisi Utara (Senin, 25 Oktober 2021)

Jam	Arus (Q) (ped/m/jam)	Kecepatan (m/jam)	D (ped/m ²)	S (m ² /ped)	Q/C	LOS
	Bagian II		Bagian II	Bagian II	Bagian II	
09.00 - 10.00	2,232	582,05	8,436	0,119	0,0005	F
09.15 - 10.15	2,101	445,46	6,456	0,155	0,0005	F

09.30 - 10.30	2,130	583,56	8,457	0,118	0,0005	F
09.45 - 10.45	1,928	547,36	7,933	0,126	0,0004	F
10.00 - 11.00	2,043	554,83	8,041	0,124	0,0005	F
10.15 - 11.15	2,130	416,86	6,041	0,166	0,0005	F
10.30 - 11.30	2,101	552,36	8,005	0,125	0,0005	F
10.45 - 11.45	2,072	545,73	7,909	0,126	0,0005	F
11.00 - 12.00	2,174	636,15	9,220	0,108	0,0005	F
-	-	-	-	-	-	-
13.00 - 14.00	2,232	486,29	7,048	0,142	0,0005	F
13.15 - 14.15	2,188	474,75	6,880	0,145	0,0005	F
13.30 - 14.30	2,261	455,12	6,596	0,152	0,0005	F
13.45 - 14.45	1,971	465,48	6,746	0,148	0,0004	F
14.00 - 15.00	1,812	465,06	27,270	0,037	0,0004	F
-	-	-	-	-	-	-
17.00 - 18.00	2,551	406,78	5,895	0,170	0,0006	F
17.15 - 18.15	2,377	417,92	6,057	0,165	0,0005	F
17.30 - 18.30	2,275	466,74	6,764	0,148	0,0005	F
17.45 - 18.45	2,159	462,19	6,698	0,149	0,0005	F
18.00 - 19.00	1,942	463,02	6,710	0,149	0,0004	F
18.15 - 19.15	1,841	466,68	6,764	0,148	0,0004	F
18.30 - 19.30	1,594	462,10	6,697	0,149	0,0004	F
18.45 - 19.45	1,406	470,37	6,817	0,147	0,0003	F
19.00 - 20.00	1,333	475,18	1,326	0,754	0,0003	F

Sumber: Olah Data, 2021



(A)



(B)

Gambar L1. (A) Kondisi Eksisting Geometri Jalur Pejalan Kaki, (B) Pengukuran Lebar Trotoar dan Hambatan.



Gambar L2. Situasi Wawancara Pengguna Jalur Pejalan Kaki.



Gambar L3. Situasi Wawancara Pengguna Jalur Pejalan Kaki.



Gambar L4. Situasi Wawancara Pengguna Jalur Pejalan Kaki.