

ABSTRAK

Pedestrian merupakan perpindahan orang dari satu tempat ke tempat lain. Penelitian dilakukan di Jalan Urip Sumoharjo, Yogyakarta, dari Duta foto pusat sampai Perempatan Galeria Mall untuk menganalisis karakteristik dan penggunaan trotoar yang tidak sepenuhnya difungsikan, melainkan untuk berdagang dan parkir.

Metode yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif, pengambilan data dilakukan melalui survei lapangan untuk mendapatkan jumlah dan waktu tempuh pedestrian guna mengetahui karakteristik dan tingkat pelayanan.

Hasil analisis yaitu, arus trotoar bagian I (hambatan tiang) sebesar 6,501 ped/m/jam dan trotoar bagian II (hambatan PKL) sebesar 8,536 ped/m/jam, kecepatan rata-rata sebesar 489,73 m/jam, kepadatan trotoar bagian I sebesar 5,404 ped/m² sedangkan trotoar bagian II sebesar 7,098 ped/m², ruang trotoar bagian I sebesar 0,185 m²/ped sedangkan trotoar bagian II sebesar 0,141 m²/ped, dan rasio trotoar bagian I sebesar 0,0014 sedangkan trotoar bagian II sebesar 0,0019, tingkat pelayanan kategori F, karena pedestrian bergerak dalam ruang yang terbatas. Keberadaannya mulai berpengaruh disebabkan kurang nyamannya pedestrian saat berjalan di trotoar yang sempit dan banyak hambatan.

Kata Kunci: Pedestrian, Karakteristik pedestrian, HCM 1985.

ABSTRACT

Pedestrian is the movement of people from one place to another. The research was conducted on Urip Sumoharjo street, Yogyakarta, from Duta foto center to the Galeria Mall intersection to analyze the characteristics and sidewalks that are not fully functional, but for trading and parking.

The method used is descriptive quantitative method, data collection is carried out through field surveys to obtain the number and travel time of pedestrians in order to know the characteristics and level of service.

The results of that analysis, the flow on the sidewalk section I (barrier pole) of 6,501 ped/m/jam and section II sidewalk (barrier PKL) of 8,536 ped/m/jam, an average speed of 489,73 m/jam, the density of the sidewalk section I of 5,404 ped/m² while the sidewalk section II of 7,098 ped/m², the sidewalk space for part I is 0,185 m²/ped while the sidewalk for part II is 0,141 m²/ped, and the sidewalk ratio for part I is 0,0014 while the sidewalk for part II is 0,0019, the service level is category F, because pedestrians move in a limited space. Its existence is starting to have an effect due to the inconvenience of pedestrians when walking on narrow sidewalks and many obstacles.

Keywords: Pedestrian, Pedestrian Characteristics, HMC 1985.