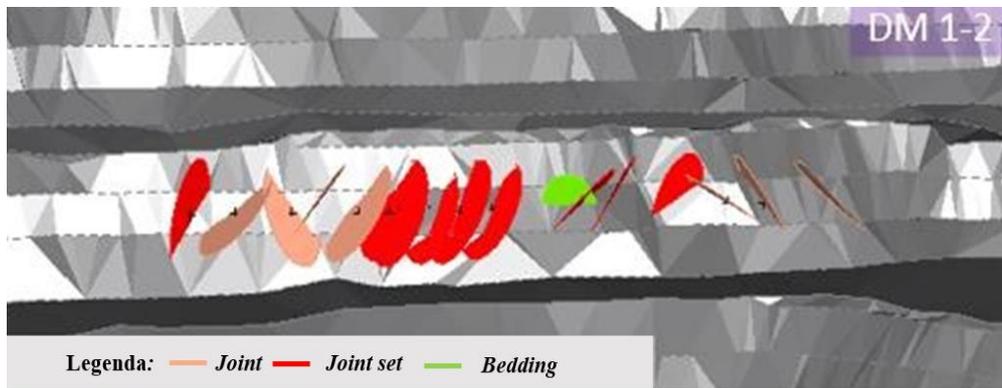


## **LAMPIRAN**

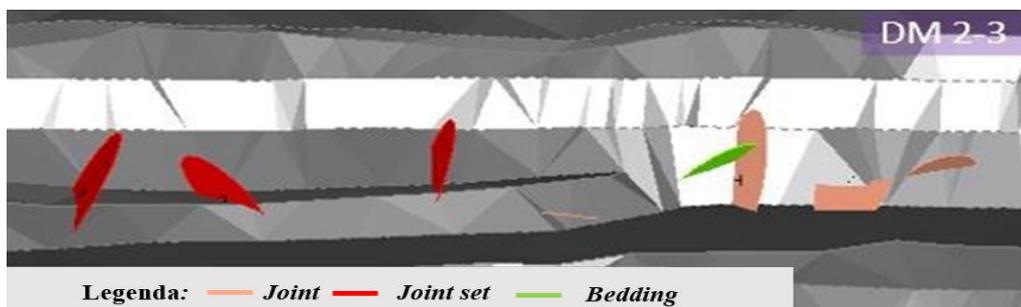
1. Pemodelan Tipe Struktur
2. Pemodelan Arah Struktur
3. Pemodelan Potensi Kegagalan Lereng

## 1. Pemodelan Tipe Struktur

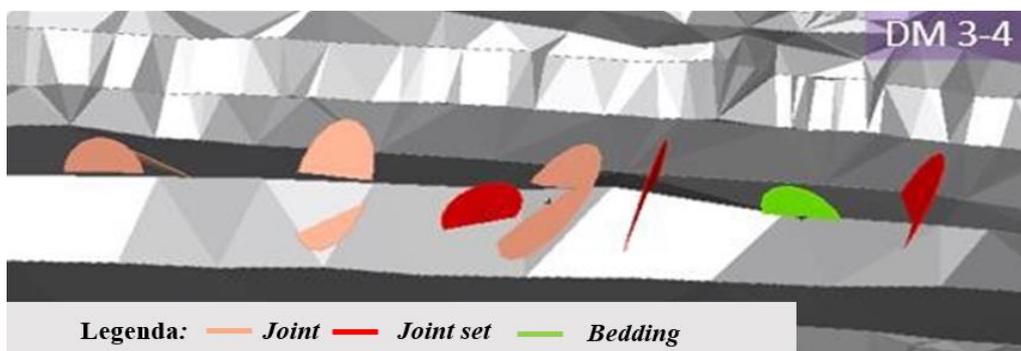
Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM1-DM2 (Arah gambar Timur Laut).



Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM2-DM3 (Arah gambar Timur Laut).

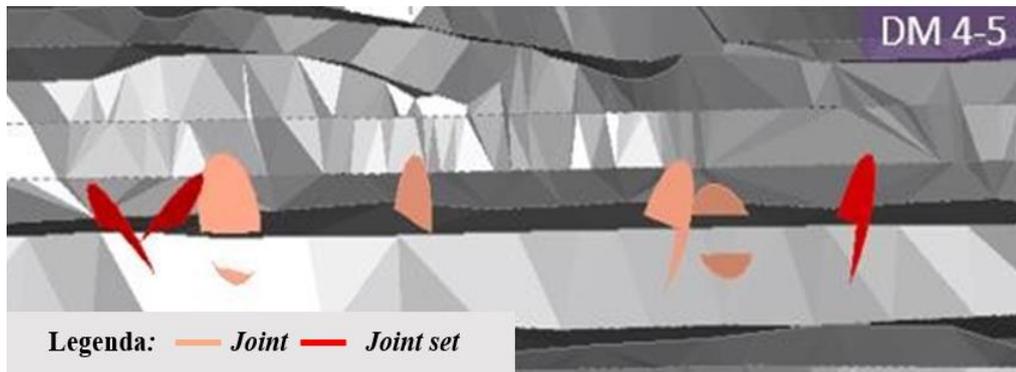


Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM3-DM4 (Arah gambar Timur Laut).

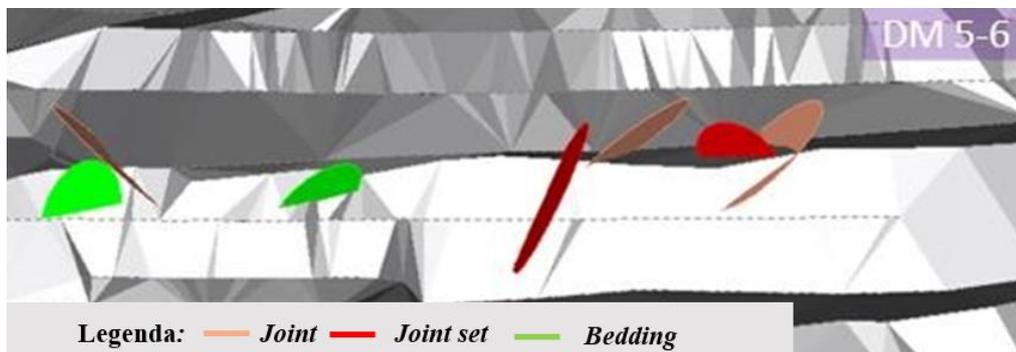


Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM4-DM5

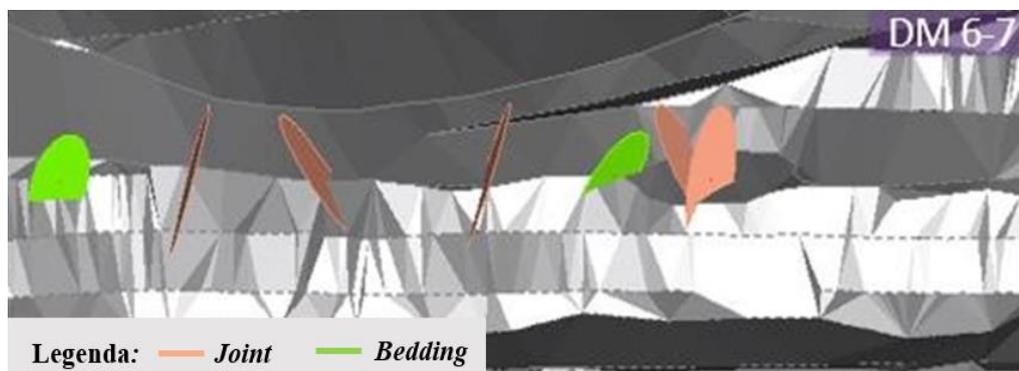
(Arah gambar Timur Laut).



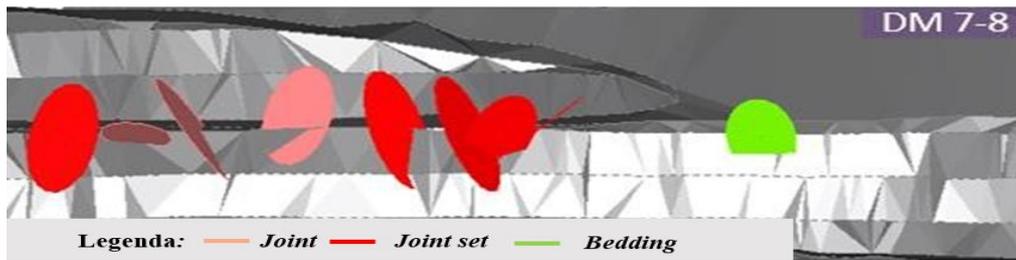
Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM5-DM6  
(Arah gambar Timur Laut).



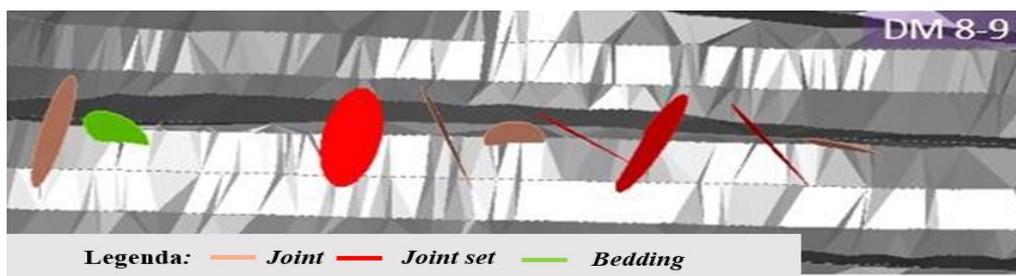
Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM6-DM7  
(Arah gambar Timur Laut).



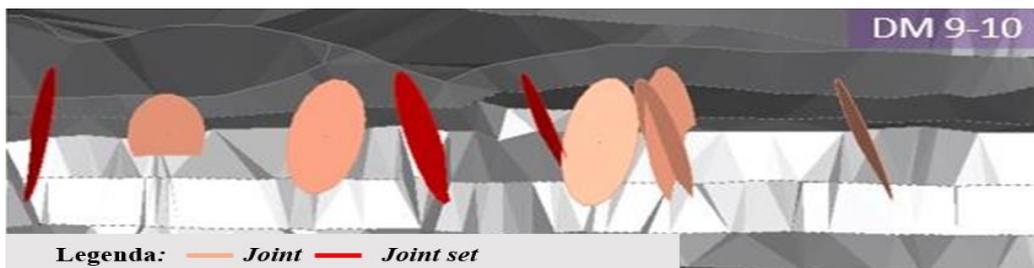
Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM7-DM8  
(Arah gambar Timur Laut).



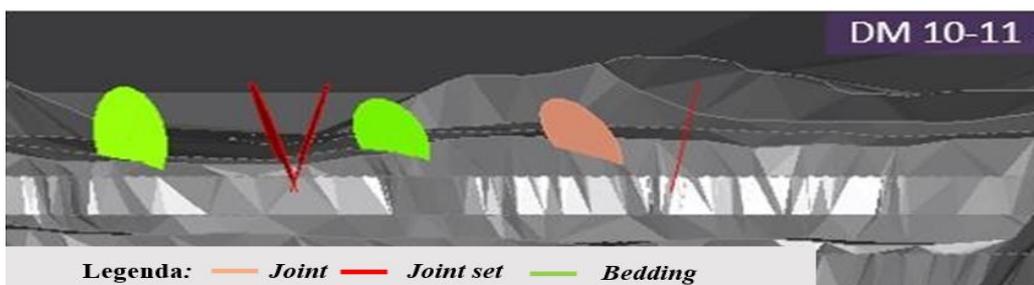
Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM8-DM9 (Arah gambar Utara).



Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM9-DM10 (Arah gambar utara).



Pemodelan per 100 meter tipe struktur pada daerah penelitian DM10-DM11 (Arah gambar Utara)

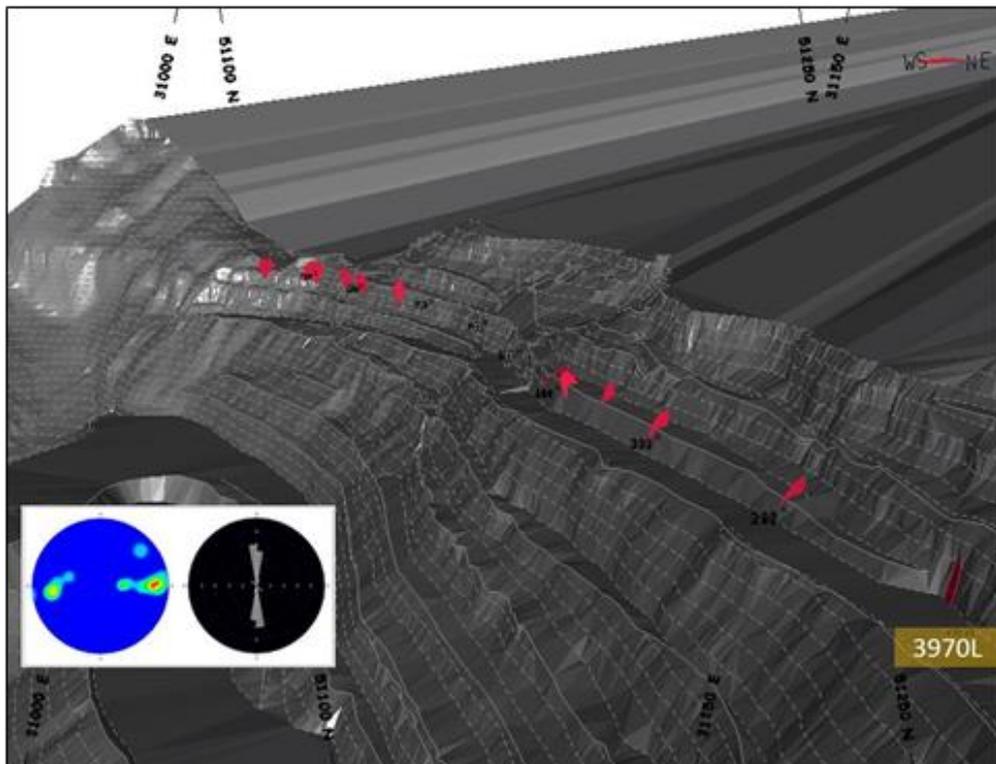


## 2. Pemodelan Arah Struktur

Stuktur dengan arah utara selatan

Utara		Selatan	
N 352 <sup>0</sup> -005 <sup>0</sup> E/51 <sup>0</sup> -72 <sup>0</sup>		N 173 <sup>0</sup> -181 <sup>0</sup> E /35 <sup>0</sup> -79 <sup>0</sup>	
N 005 <sup>0</sup> E	64 <sup>0</sup>	N 173 <sup>0</sup> E	85 <sup>0</sup>
N 352 <sup>0</sup> E	72 <sup>0</sup>	N 174 <sup>0</sup> E	45 <sup>0</sup>
N 354 <sup>0</sup> E	69 <sup>0</sup>	N 175 <sup>0</sup> E	35 <sup>0</sup>
N 354 <sup>0</sup> E	70 <sup>0</sup>	N 176 <sup>0</sup> E	74 <sup>0</sup>
N 357 <sup>0</sup> E	51 <sup>0</sup>	N 177 <sup>0</sup> E	76 <sup>0</sup>
		N 179 <sup>0</sup> E	36 <sup>0</sup>
		N 180 <sup>0</sup> E	79 <sup>0</sup>
		N180 <sup>0</sup> E	79 <sup>0</sup>
		N 181 <sup>0</sup> E	69 <sup>0</sup>
		N 181 <sup>0</sup> E	60 <sup>0</sup>

Pemodelan stuktur dengan arah utara-selatan (Arah gambar Barat Laut).

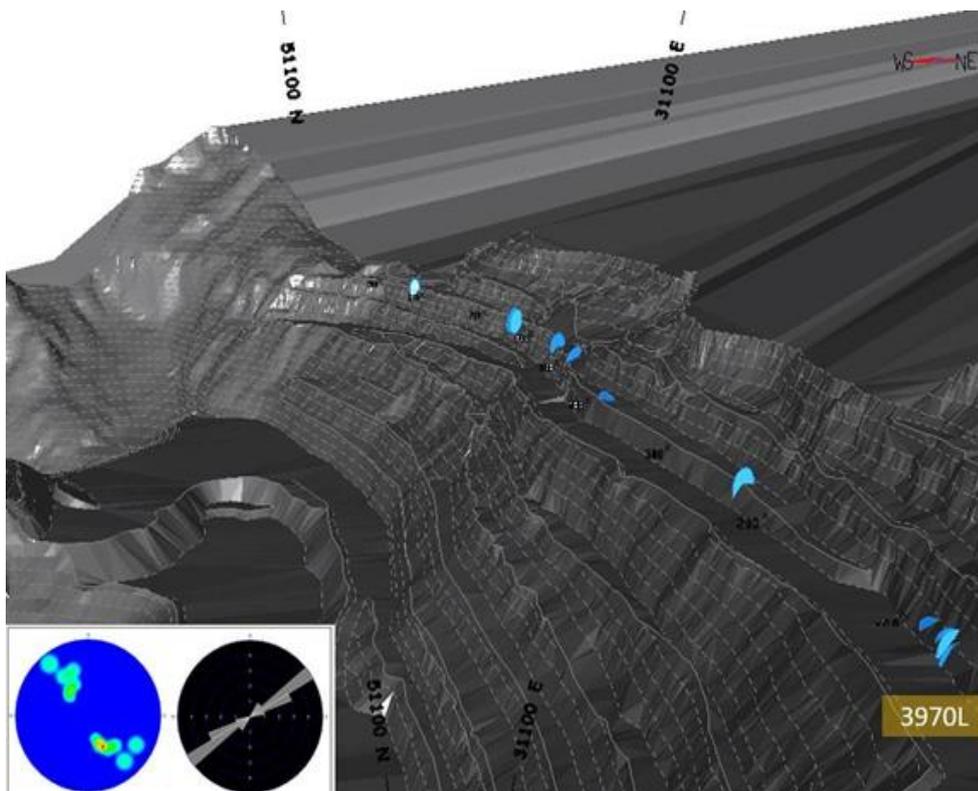


Struktur arah timurlaut – baratdaya

Timurlaut	
N 052 <sup>0</sup> -071 <sup>0</sup> E/46 <sup>0</sup> -81 <sup>0</sup>	
N 052 <sup>0</sup> E	46 <sup>0</sup>
N 052 <sup>0</sup> E	81 <sup>0</sup>
N 056 <sup>0</sup> E	63 <sup>0</sup>
N 066 <sup>0</sup> E	48 <sup>0</sup>
N 071 <sup>0</sup> E	64 <sup>0</sup>

Baratdaya	
N 226 <sup>0</sup> -260 <sup>0</sup> E/30 <sup>0</sup> -75 <sup>0</sup>	
N 226 <sup>0</sup> E	56 <sup>0</sup>
N 230 <sup>0</sup> E	75 <sup>0</sup>
N 238 <sup>0</sup> E	54 <sup>0</sup>
N 246 <sup>0</sup> E	46 <sup>0</sup>
N 247 <sup>0</sup> E	45 <sup>0</sup>
N 251 <sup>0</sup> E	35 <sup>0</sup>
N 260 <sup>0</sup> E	30 <sup>0</sup>
N 210 <sup>0</sup> E	74

Pemodelan stuktur dengan arah timurlaut-baratdaya (Arah Barat Laut).

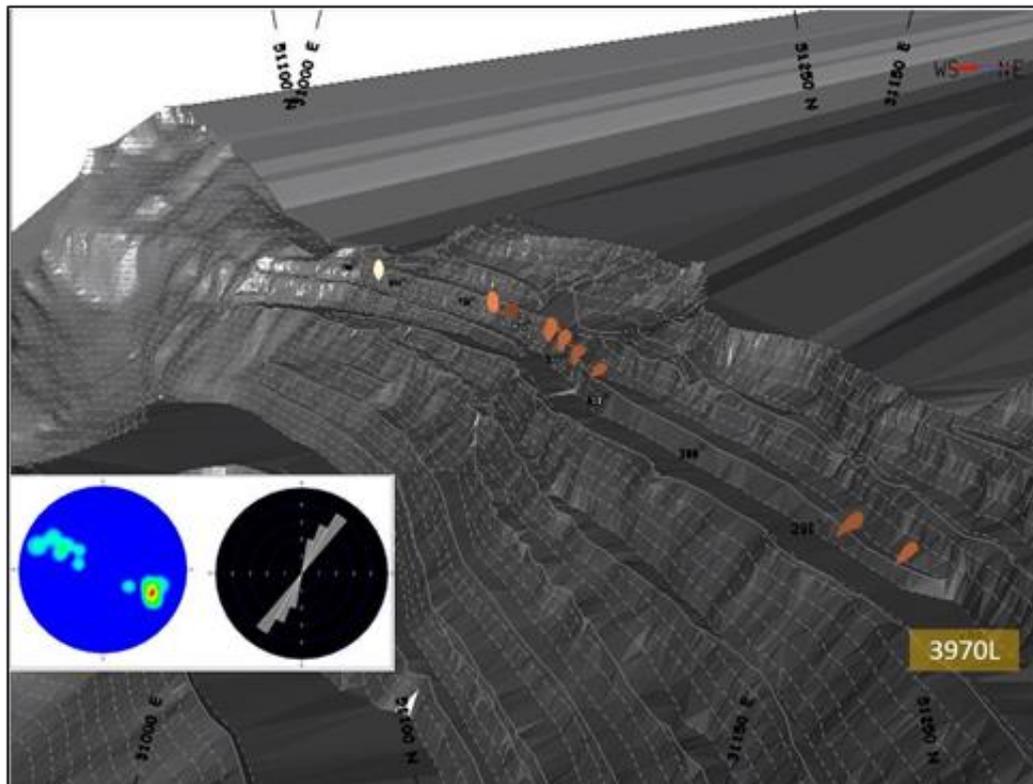


Struktur dengan arah utara timurlaut – selatan baratdaya

Utara timurlaut	
N 013 <sup>0</sup> -045 <sup>0</sup> E/33 <sup>0</sup> -70 <sup>0</sup>	
N 013 <sup>0</sup> E	33 <sup>0</sup>
N 021 <sup>0</sup> E	57 <sup>0</sup>
N 033 <sup>0</sup> E	70 <sup>0</sup>
N 035 <sup>0</sup> E	55 <sup>0</sup>
N 040 <sup>0</sup> E	40 <sup>0</sup>
N 045 <sup>0</sup> E	39 <sup>0</sup>
N 020 <sup>0</sup> E	79 <sup>0</sup>

Selatan baratdaya	
N 204 <sup>0</sup> -213 <sup>0</sup> E/40 <sup>0</sup> -70 <sup>0</sup>	
N 204 <sup>0</sup> E	62 <sup>0</sup>
N 210 <sup>0</sup> E	67 <sup>0</sup>
N 211 <sup>0</sup> E	70 <sup>0</sup>
N 213 <sup>0</sup> E	40 <sup>0</sup>
N 195 <sup>0</sup> E	70 <sup>0</sup>
N 197 <sup>0</sup> E	59 <sup>0</sup>

Pemodelan stuktur dengan arah utara timurlaut – selatan baratdaya (Arah Barat Laut).

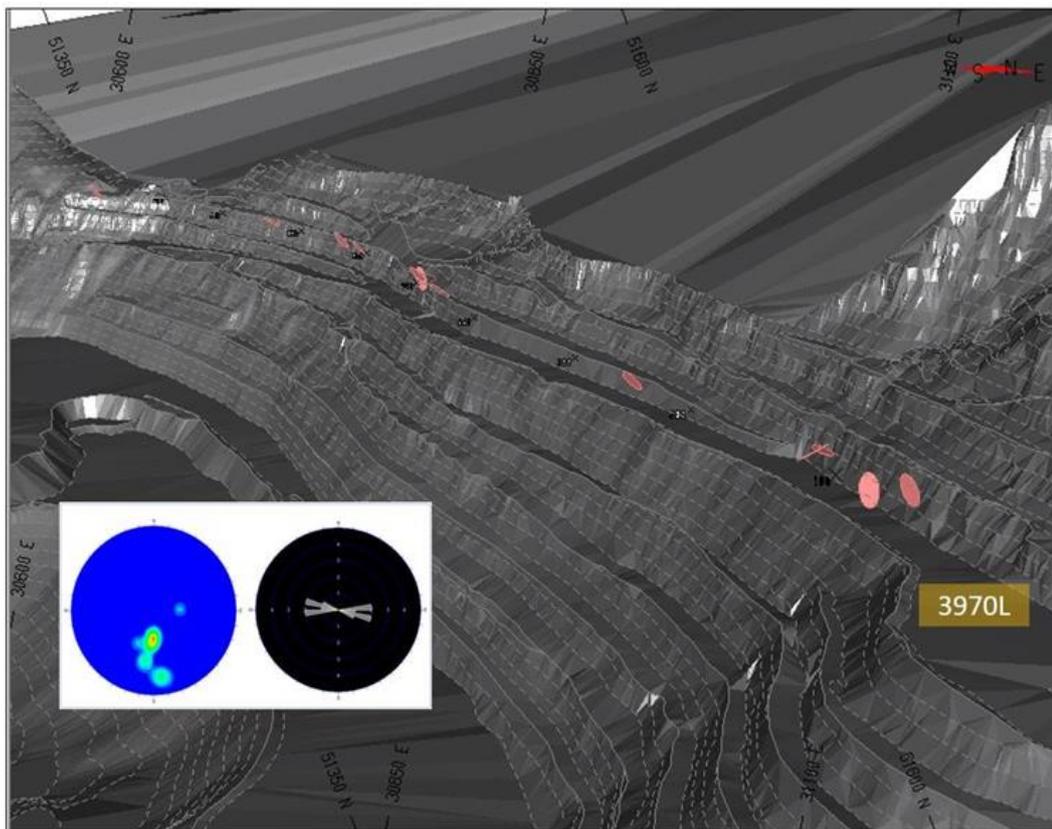


Struktur arah timur- barat

Timur	
N 106 <sup>0</sup> -110 <sup>0</sup> E/49 <sup>0</sup> -51 <sup>0</sup>	
N 106 <sup>0</sup> E	51 <sup>0</sup>
N 110 <sup>0</sup> E	49 <sup>0</sup>

Barat	
N 261 <sup>0</sup> -280 <sup>0</sup> E/28 <sup>0</sup> -77 <sup>0</sup>	
N 261 <sup>0</sup> E	77 <sup>0</sup>
N 264 <sup>0</sup> E	38 <sup>0</sup>
N 266 <sup>0</sup> E	35 <sup>0</sup>
N 266 <sup>0</sup> E	75 <sup>0</sup>
N 272 <sup>0</sup> E	42 <sup>0</sup>
N 274 <sup>0</sup> E	28 <sup>0</sup>
N 275 <sup>0</sup> E	47 <sup>0</sup>
N 275 <sup>0</sup> E	43 <sup>0</sup>
N 280 <sup>0</sup> E	65 <sup>0</sup>

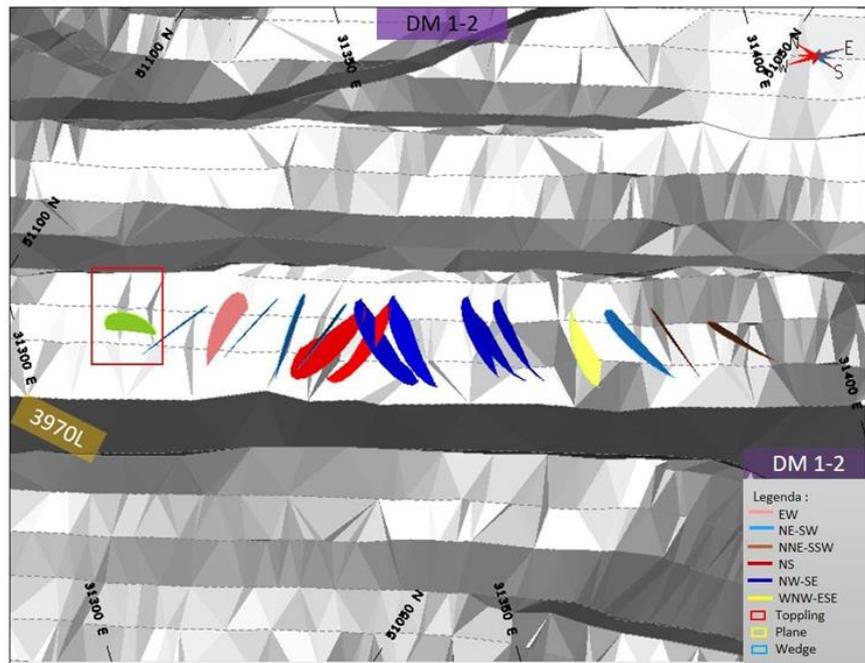
Pemodelan stuktur dengan arah timur-barat (Arah Barat Laut).





### 3. Potensi kegagalan Lereng

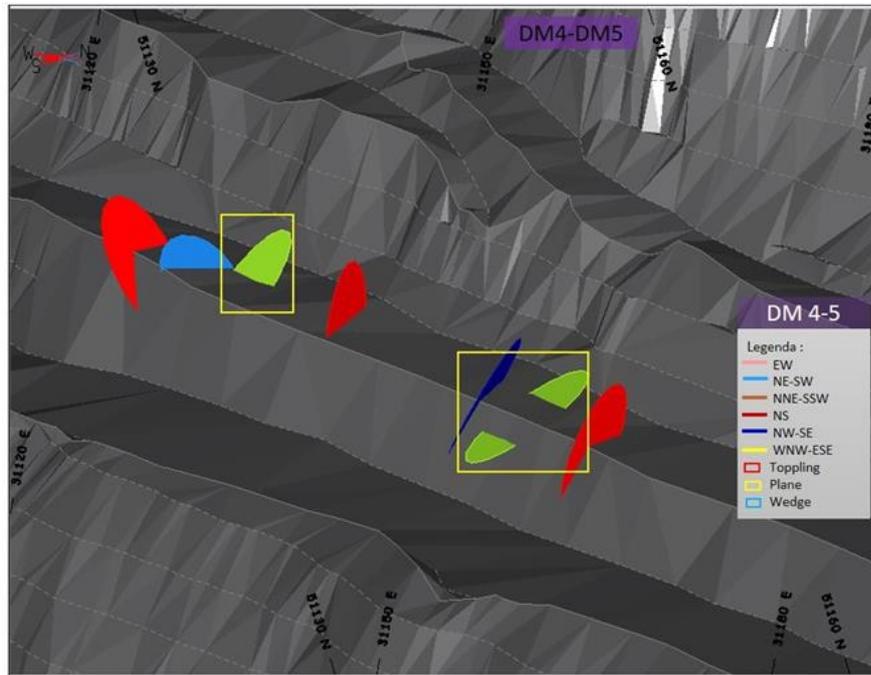
Pemodelan stuktur per 100 meter yang berpotensi longsor pada daerah penelitian di lintasan DM1-DM2 (Arah gambar Timur Laut).



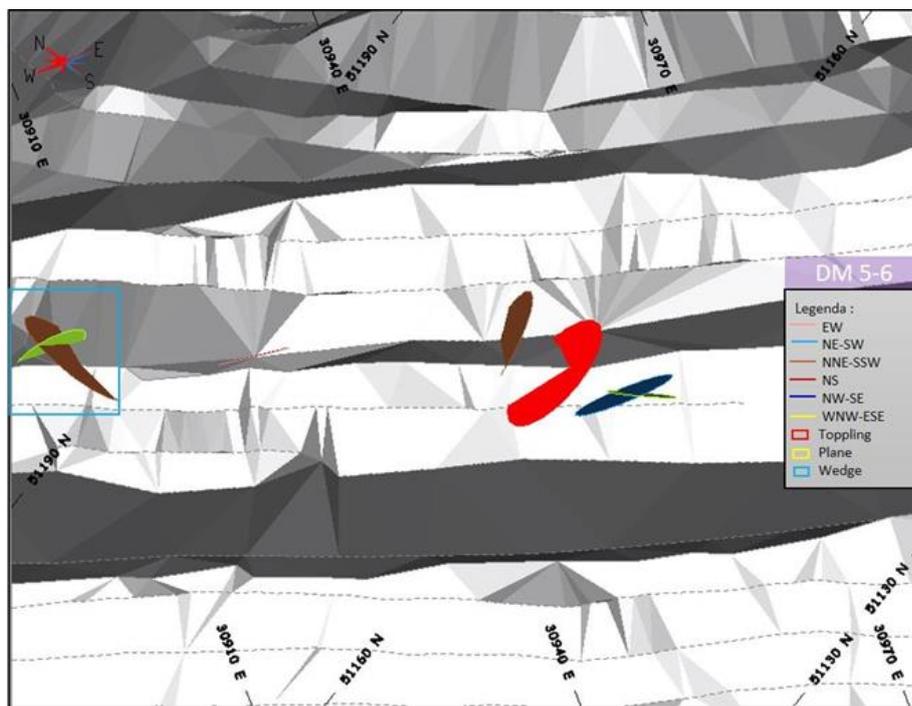
Pemodelan stuktur per 100 meter yang berpotensi longsor pada daerah penelitian di lintasan DM3-DM4 (Arah gambar Barat Laut).



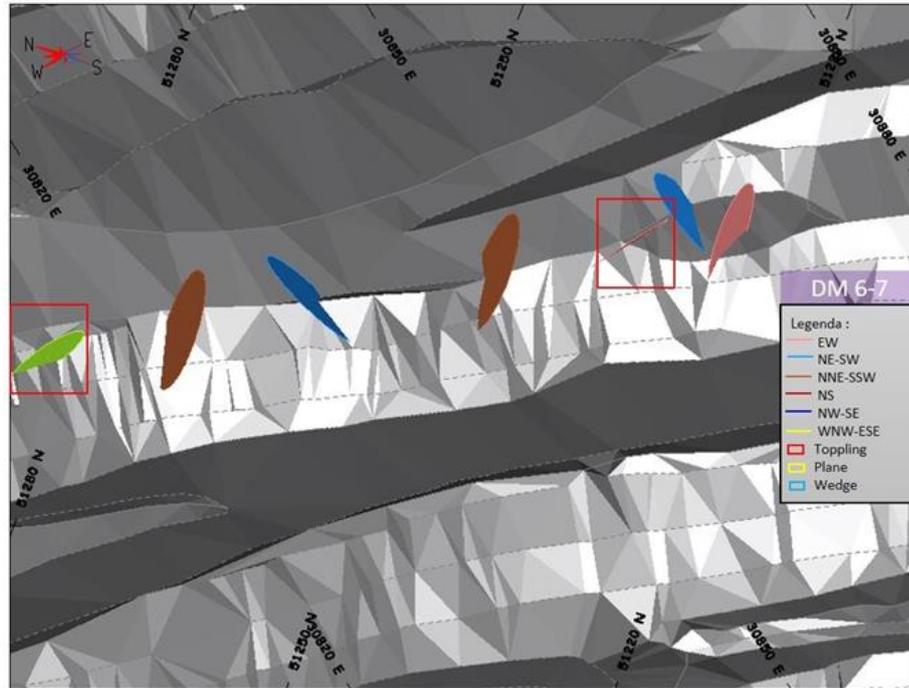
Pemodelan stuktur per 100 meter yang berpotensi longsor pada daerah penelitian lintasan DM4-DM5 (Arah gambar Barat Laut).



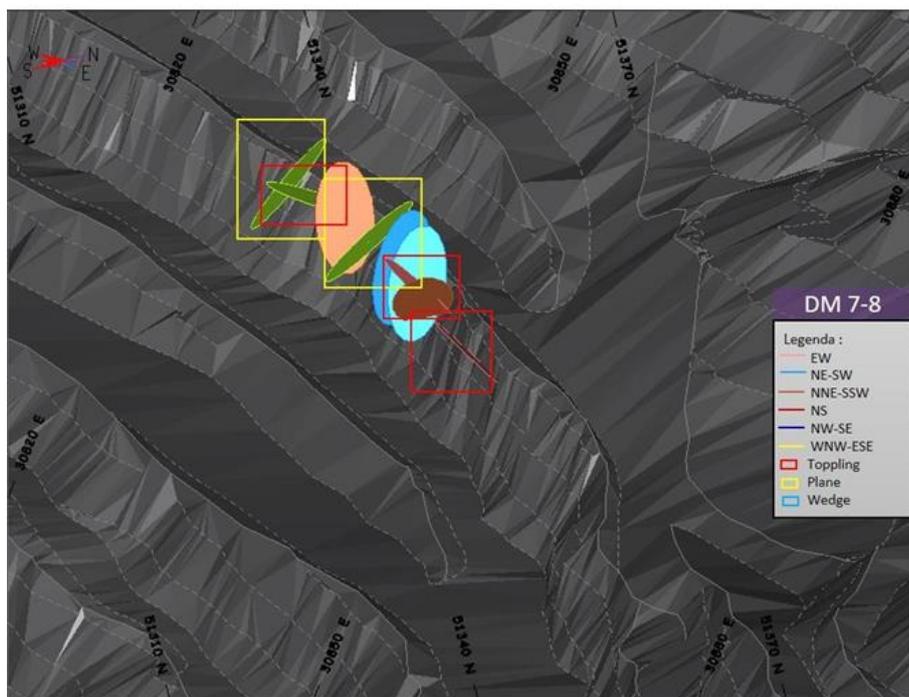
Pemodelan stuktur per 100 meter yang berpotensi longsor pada daerah penelitian di lintasan DM5-DM6 (Arah gambar Timur Laut)



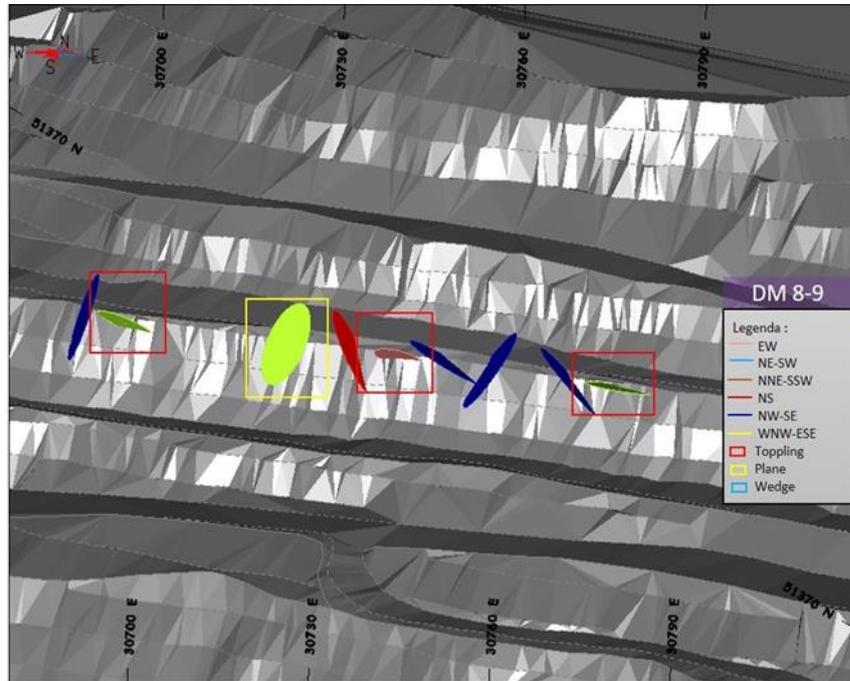
Pemodelan stuktur per 100 meter yang yang berpotensi mengalami longsor pada daerah penelitian di lintasan DM6-DM7 (Arah gambar Timur Laut).



Pemodelan stuktur per 100 meter yang berpotensi mengalami longsor pada daerah penelitian di lintasan DM7- DM8 (Arah gambar Barat Laut).



Pemodelan stuktur per 100 meter yang berpotensi mengalami longsor pada daerah penelitian pada lintasan DM8- DM9 (Arah gambar Barat Laut).



Pemodelan stuktur per 100 meter yang berpotensi mengalami longsor pada daerah penelitian pada lintasan DM9- DM10 (Arah gambar Barat Laut).

