

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1. Kesimpulan**

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Pemetaan struktur geologi dilakukan di lereng Campsite selatan dan lereng Main Ridge dengan total segmen sebanyak 53 segmen dan total panjang pemetaan 530 meter, dengan panjang setiap segmen 10 meter.
2. Pengukuran bidang diskontinuitas dilakukan kurang lebih satu bulan di *site* bakan, PT. J Resources Bolaang Mongondow, Sulawesi Utara. Tujuannya untuk mengetahui potensi longsoran menggunakan analisis kinematic.
3. Hasil analisis kinematic dari 53 segmen di dapatkan 7 segmen yang berpotensi longsor dan 46 segmen tidak berpotensi longsor.
4. Dari 7 segmen didapatkan 1 potensi longsor guling dan 6 potensi longsor baji.
5. Pada hasil analisis kestabilan lereng pit Campsite dengan faktor keamanan sebesar 1.1 yang dapat di simpulkan bahwa lereng ini stabil.
6. Pada hasil analisis kestabilan lereng pit MainRidge dengan faktor keamanan sebesar 1.6 yang dapat di simpulkan bahwa lereng ini stabil.
7. Rekomendasi penanganan potensi longsor yaitu dengan *ground support*, *re-slopping* dan merubah arah penggalian.

#### **6.2 Saran**

Dari penelitian yang telah dilakukan, penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan analisis lanjutan terhadap potensi longsoran yang terjadi pada segmen-segmen yang terjadi.
2. Perlu dilakukan pendekatan uji laboratorium terhadap sifat mekanik batuan untuk mendapatkan nilai sudut geser dalam agar lebih akurat.

3. Perlu adanya papan informasi terhadap area yang berpotensi longsor.
4. Perlu dilakukan pemantauan lereng pada area yang memiliki potensi longsor.