

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian dimana penulis bisa menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Target produksi untuk pengupasan tanah penutup di pit II adalah 120.000 BCM/bulan. Target produksi tersebut belum bisa terpenuhi karena masih terdapat hambatan-hambatan yang terjadi.
2. Kemampuan produksi alat berdasarkan hasil penelitian saat ini di pit II untuk 1 unit alat gali muat *Excavator Komatsu PC300* sebesar 109.748,29 BCM/bulan dan 3 unit alat angkut *Dump Truck Scania P360* sebesar 99.040,62 BCM/bulan, dengan demikian kemampuan alat gali muat dan alat ngkut saat ini belum mampu mencapai target produksi.
3. Efisiensi kerja alat gali muat adalah 71 % dan untuk efisiensi kerja alat angkut adalah 72 %.
4. Kurangnya motivasi dan etos kerja para karyawan sehingga produksi yang di targetkan tidak bisa tercapai, kurangnya perawatan secara berkala bagi peralatan produksi, kurang terciptanya koordinasi antar unit produksi dalam pengaturan material yang akan di muat, tidk sesuanya perencanaan dan pelaksanaannya operator yang kurang mengerti waktu kerja efektif sehingga bnyak waktu yang terbuang sia-sia.
5. Dalam upaya meningkatkan produksi, di lakukan meningkatkan efisiensi kerja dengan cara mengurangi dan menghilangkan hambatan-hambatan yang dapat dihindari sehingga haktu kerja efektif meningkat dan efisiensi kerja meningkat pula. Setelah peningkatan efisiensi kerja,kemampuan produksi alat gali muat meningkat sebesar 126.515,39 *BCM*/bulan sedangkan untuk alat angkut sebesar 114.384,94 *BCM*/bulan.

6.2. Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian dimana penulis dapat memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlu adanya pengawasan terhadap waktu kerja yang telah ditetapkan untuk mencegah hambatan-hambatan yang terjadi selama bekerja, yaitu dengan pengawasan langsung oleh formen.
2. Perlu perawatan secara berkala bagi *Equipment Support* Dan peralatan produksi lainnya yang umurnya sudah lama.
3. Perlu meningkatkan disiplin operator agar waktu efektif dan efisiensi penggunaan alat gali muat dan alat angkut meningkat, untuk itu maka perusahaan disarankan memberi *rewads* bagi operator yang kinerjanya baik supaya meningkatkan kedisiplinan para operator.
4. Jalan tambang seharusnya sering diperbaiki dengan memanfaatkan *dozer* dan *grader*, supaya tidak menghambat produksi alat angkut