

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Batasan Masalah .....	2
1.4. Tujuan Penelitian .....	2
1.5. Manfaat Penelitian .....	2
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>4</b>
2.1. Tinjauan Pustaka .....	4
2.1.1. Penelitian Terdahulu .....	4
2.2. Landasan Teori.....	6
2.2.1. Persimpangan .....	6
2.2.2. Macam-macam Simpang.....	6
2.2.3. Bundaran .....	7
2.2.4. Jenis-jenis Bundaran .....	8
2.2.5. Data Masukan .....	9
2.2.6. Kondisi Lingkungan.....	13
2.2.7. Perhitungan Kapasitas .....	14
2.2.8. Derajat Kejenuhan .....	15
2.2.9. Tundaan Persimpangan .....	17
2.2.10. Perhitungan Proyeksi Lalu Lintas Harian Rata-rata .....	19
2.2.11. Tingkat Pelayanan Jalan.....	19
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>20</b>
3.1. Kerangka penelitian.....	20
3.2. Tahapan Penelitian .....	21

3.3. Alat Penelitian.....	23
<b>BAB IV PEMBAHASAN.....</b>	<b>24</b>
4.1. Data Primer .....	24
4.1.1. Data Geometrik .....	24
4.1.2. Data Lalu Lintas Simpang.....	27
4.1.3. Data Lingkungan Bundaran .....	32
4.2. Analisis Kinerja Bundaran.....	34
4.2.1. Data Geometrik .....	34
4.3. Perhitungan Kapasitas .....	36
4.3.1. Parameter Geometrik Jalinan Bundaran .....	36
4.3.2. Kapasitas Dasar .....	37
4.4. Perilaku Lalu Lintas .....	39
4.4.1. Derajat Kejenuhan .....	39
4.4.2. Tundaan.....	40
4.4.3. Peluang Antrian.....	42
4.5. Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) .....	43
4.6. Analisis Kinerja Bundaran Tahun Mendatang.....	43
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>46</b>
5.1. Kesimpulan .....	46
5.2. Saran.....	47
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>xv</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>xvii</b>