

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar. 1995. *Menuju Lalu Lintas dan Angkatan Jalan yang Tertib*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Anshorulloh, M., dkk, 2021. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dengan Bundaran (Studi Kasus Bundaran Cibiru Bandung). *Skripsi*. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi, Tasikmalaya.
- Bawano, Bayu Tri. 2016. Analisis Kinerja Bundaran Jombor Yogyakarta. *Skripsi*. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Yogyakarta, 2020. *Jumlah Penduduk Kota Yogyakarta Tahun 2020*. Yogyakarta
- Badan Pusat Statistik Yogyakarta, 2020. *Statistik Pertumbuhan Kendaraan Bermotor*. Yogyakarta
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.
- Hariyanto, J. 2004. *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang pada Jalan Raya*. KMTS FT USU, Medan.
- Hendarto, S., dkk, 2001. *Dasar-Dasar Transportasi*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Indonesia. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia PP no. 43 tahun 1993 pasal 63 (2) tentang Persimpangan*. Jakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Kementrian Perhubungan. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan PM no. 96 tahun 2015, tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*, Jakarta

- Mertayasa, I. 2019. Analisis Kinerja Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (Studi Kasus Bundaran Fonuasingko Kabupaten Morowali). *Skripsi*. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Taduluko, Palu.
- Numberi, M. 2018. Evaluasi dan Analisis Kinerja Lalulintas di Bundaran (Studi Kasus Bundaran Universitas Gajah Mada). *Skripsi*. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Gajah Mada, Yogyakarta.
- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 pasal 113 (2) tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Sahimin. 2016. Analisis Kinerja Bundaran Tiga Lengan pada jalan H.Adam Malik Program. *Skripsi*. Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Medan.