

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
MOTTO	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
1.6. Lokasi Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Persimpangan	5
2.2. Komposisi Lalu Lintas	5
2.3. Ekuivalensi Mobil Penumpang	6
2.4. Alih Gerak (<i>Manuver</i>) Kendaraan Dan Konflik-Konflik	6
2.5. Pengendalian Pada Persimpangan	8
2.6. Volume Lalu Lintas	9
2.7. Panjang Antrian	10
2.8. Tundaan	10
2.9. Data Masukan	11

2.10. Kapasitas	13
2.11. Perilaku Lalu Lintas	18
2.12. Peluang Antrian	20
2.13. Penelitian Sebelumnya	20
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1. Bagan Alir Metode Penelitian	23
3.2. Tahapan-Tahapan Penelitian	24
a) Penentuan Lokasi Penelitian	24
b) Studi Literatur	24
c) Pengumpulan Data	24
d) Analisis Data	25
e) Pembahasan	25
f) Kesimpulan dan Saran	25
3.3. Alat Penelitian	25
BAB IV PEMBAHASAN	27
4.1. Data Masukan	27
4.1.1. Kondisi Geometrik	27
4.1.2. Kondisi Lalu Lintas	27
4.1.3. Kondisi Lingkungan	28
4.2. Kapasitas	28
4.2.1. Lebar Pendekat	28
4.2.2. Jumlah Lajur	29
4.2.3. Tipe Simpang (IT)	29
4.2.4. Kapasitas Dasar (Co)	30
4.2.5. Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW)	30
4.2.6. Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM)	30
4.2.7. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS)	30
4.2.8. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU)	31
4.2.9. Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT)	31
4.2.10. Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT)	31

4.2.11. Faktor Penyesuaian Rasio Jalan Minor (FMI)	31
4.2.12. Kapasitas (C)	31
4.3. Perilaku Lalu Lintas	32
4.3.1. Derajat Kejenuhan (DS)	32
4.3.2. Tundaan Lalu Lintas Simpang (DTI)	32
4.3.3. Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DTMA)	32
4.3.4. Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (DTMI)	33
4.3.5. Tundaan Geometrik Simpang (DG)	33
4.3.6. Tundaan Simpang (D)	33
4.3.7. Peluang Antrian (QP)	33
4.3.8. Penilaian Perilaku Lalu Lintas	34
4.4. Alternatif Solusi Persimpangan	34
4.4.1. Perbaikan Simpang Dengan Alternatif	34
4.5 Kinerja Simpang Pada Lima Tahun Mendatang	36
4.5.1. Analisis Pada Lima Tahun Mendatang	37
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	38
5.1. Kesimpulan	38
5.2. Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	ix
LAMPIRAN	40