

ABSTRAK

Peranan unit *excavator* sebagai unit penunjang produksi di lingkungan industri erat kaitannya pada sistem *undercarriage* beserta komponen pembentuknya yang sangat berpengaruh terhadap kinerja dari *excavator* itu sendiri. Apabila terdapat salah satu komponen pada sistem *undercarriage* yang rusak, maka produktivitas dari sebuah *excavator* akan menurun, maka dari itu perlu dilakukan perawatan terhadap sistem *undercarriage* secara preventif.

Berdasarkan penelitian di lapangan terdapat beberapa permasalahan yang terdapat pada sistem *undercarriage* yang meliputi keausan pada komponen *track pitch (link Pitch)*. Maka dari itu diperlukan perawatan yang lebih terjadwal. Metode yang digunakan untuk menganalisa keausan pada komponen *track pitch* adalah menggunakan metode perhitungan laju keausan, perhitungan sisa komponen, menerapkan maintenance P2U.

Hasil perhitungan menunjukkan bahwa nilai rata-rata keausan (ΔH) tiap komponen tertinggi di posisi kanan dan kiri paling tinggi adalah 3.58 mm. Dan usia umur komponen yang di dapatkan di operation hours di 2187 dan 2250 selain itu hasil limit keausan tertinggi di komponen sebelah kiri dan kanan sebesar 115.9 mm.

Kata Kunci : Excavator, Undercarriage, Basic Maintenance.