

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN SOAL	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN.....	xv
INTISARI.....	xvii
ABSTRACT.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II LANDASAN TEORI.....	4
2.1. Tinjauan Pustaka	4
2.2. Dasar Teori.....	6
2.2.1. Baja Tahan Karat.....	6
2.2.2. Paduan Besi-Mangan (Fe-Mn).....	8
2.2.3. Paduan Besi-Aluminium (Fe-Al)	9
2.2.4. Paduan Fe-Al-Mn.....	11
2.2.5. Proses <i>Deep Cryogenic Treatment</i>	12
2.2.6. Pengujian Bahan.....	14

	2.2.6.1 Pengujian Struktur Mikro	14
	2.2.6.2 Pengujian Keausan	16
	2.2.6.3 Pengujian Ketahanan Korosi	21
	2.3. Hipotesis	24
BAB III	METODE PENELITIAN	25
	3.1. Diagram Alir Penelitian	25
	3.2. Bahan dan Alat Penelitian.....	26
	3.2.1. Bahan Penelitian.....	26
	3.2.2. Alat Penelitian.....	26
	3.3. Langkah-Langkah Penelitian	27
	3.3.1. Persiapan Spesimen.....	27
	3.3.2. Pengujian Komposisi Kimia	28
	3.3.3. Proses <i>Deep Cryogenic Treatment</i>	30
	3.3.4. Pengujian Struktur Mikro	31
	3.3.5. Pengujian Keausan	35
	3.3.6. Pengujian Ketahanan Korosi	36
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	38
	4.1. Hasil Pengujian Komposisi Kimia.....	38
	4.2. Hasil Pengujian Struktur Mikro.....	39
	4.3. Hasil Pengujian Keausan.....	44
	4.4. Hasil Pengujian Ketahanan Korosi.....	48
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	53
	5.1. Kesimpulan.....	53
	5.2. Saran.....	54
	DAFTAR PUSTAKA.....	55
	LAMPIRAN.....	58