

DAFTAR PUSTAKA

- Akhmadali. (2013). *Evaluasi dan analisis kebutuhan ruang parkir di kampus Politeknik Negeri Pontianak*. Jurnal Teknik Sipil UNTAN.
- Arishandi, N.G. (2017). *Analisis karakteristik dan kebutuhan parkir Terminal Kargo di Kota Denpasar*. Jurnal Spektran Vol.5, No.1, Januari 2017, hal. 1-87.
- Bije, P.S. 2013. Evaluasi kapasitas tempat parkir kendaraan roda empat. *Skripsi*. Universitas Negeri Malang. Malang.
- Dayana, Eva. (2012). *Analisis kebutuhan parkir kendaraan di Bandara Husein Sastranegara*. Bandung: Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan Institut Teknologi Bandung.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan RI, 1996, 1997. (*Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*).Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998. *Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*.Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. 1999. *Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara*. Jakarta
- Fausiah, S. 2017. Kebutuhan ruang parkir pada rumah sakit Bhayangkara di kota Makassar. *Skripsi*. Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar. Makassar.
- Hobbs, F.D. 1979. *Perencanaan dan teknis lalu lintas. Edisi ke-2*, Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Martinus, A.A.G. 2007. Analisis ruang parkir off street sepeda motor ada swalayan Setiabudi Semarang. *Skripsi*. Universitas Negeri Semarang. Semarang.
- Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara, SKEP/77/VI/2005.
- Putri, D.A.P.A.G.,Suthanaya,P.A.,&Ariawan,M.A., (2017). *Analisis Karakteristik danKebutuhan Parkir di Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai-Bali*. Jurnal Spektran, Vol.5, No.2: 155 – 162, Juli 2017. Diakses pada 3 Januari 2021

- Saputra, E., & Mildawati, R., (2017). *Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Di Bandar udara Raja Haji Fisabilillah Tanjung Pinang Kepulauan Riau*. Jurnal Saintis, Volume 17 No.1: 77-83, April 2017. Diakses pada 3 Januari 2021
- Wadu, A., Sulistio, H., & Wicaksono, A., 2018. *Kajian Kapasitas Kebutuhan dan Efektivitas Parkir di Bandar Udara El Tari Kupang*. Jurnal Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Malang
- 2013, *Pengertian, Caradan Jenis Parkir*. URL: <http://www.galeripustaka.com/2013/05/pengertian-cara-dan-jenis-parkir.html>. Diakses tanggal 3 Januari 2021, jam 14:00 WIB
2018. *Manajemen lalulintas/pengendalian parkir*. URL: https://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen_Lalu_Lintas/Pengendalian_parkir. Diakses tanggal 3 Januari 2021, jam 14:05 WIB.
2019. *Terminal baru bandar tjilik riwut*. URL: <https://www.palangkarayaku.com/2019/02/terminal-baru-bandara-tjilik-riwut.html>. Diakses tanggal 3 Januari 2021, jam 15:00 WIB




LAMPIRAN

**LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR I**

**ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Nama Mahasiswa : Christian Wibisono Liaryan
NIM : 110016118

Dosen Pembimbing : Dr. Ir. H. Ircham, M.T.
Program Studi : Teknik Sipil



No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1	Rabu, 3 mart 21	<ol style="list-style-type: none">1. Pada bagan alir; untuk mulai dan selesai bukan kotak tapi oval2. Pada batasan penelitian disebutkan ; penelitian dilakukan saat pandemic covid-193. Penelitian dilakukan hari apa saja? Disebutkan4. Cek di aturan penulisan TA dari prodi, untuk lokasi penelitian ada di bab I atau bab III	
2	Kamis, 3-3- '21	<ol style="list-style-type: none">1. Check semua istilah asing, cetak miring2. Buat daftar isi, daftar tabel, daftar gambar, daftar Pustaka3. Lengkapi dengan kata pengantar dll4. Cari aturan kebutuhan ruang parkir untuk bandara	
3	Jumat 4-3-21	Acc Silahkan hubungi prodi	





**LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR I**

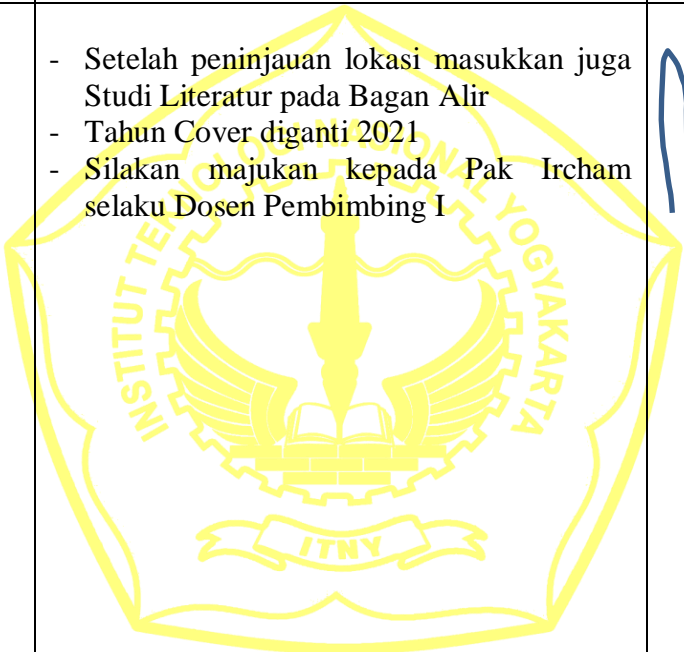

**ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*) BANDAR
UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Nama Mahasiswa : Christian Wibisono Liaryan
NIM : 110016118

Dosen Pembimbing : Veronica Diana Anis A, S.T., M.T.
Program Studi : Teknik Sipil

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1.	Rabu, 02 Desember 2020	- Silakan membaca Buku Pedoman TA 2020 terlebih dahulu	
2.	Kamis, 10 Desember 2020	- Pada baris Judul Bab gunakan spasi 1 - Jarak bab ke sub bab gunakan 4x enter - Penomoran pada sub bab diakhiri tanda titik - Perbaiki ukuran margin - Spasi gunakan 1,5 dengan after 0 dan before 0 - Alinea dibuat menjorok 7 ketuk setara 1,5 ruler di menu bar - Penulisan miring hanya diterapkan pada istilah asing saja - Istilah asing adalah istilah selain Bahasa Indonesia baku - *di* sebagai kata depan dituliskan terpisah dari kata yang mengikutinya - *di* sebagai awalan dituliskan menyambung dengan kata yang mengikutinya - Penulisan nama Ibu Kota, Kota, Wilayah, Daerah jika diikuti namanya maka ditulis menggunakan huruf besar pada setiap awal kata - Antar sub bab diberi jeda 1x enter - Model penomoran setelah sub bab adalah 1.1.1. atau a) dilanjut (1) - Semua disesuaikan dengan Buku Pedoman TA 2020	

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
3.	Selasa, 15 Desember 2020	<ul style="list-style-type: none"> - Alinea dibuat menjorok 7 ketuk setara 1,5 ruler di menu bar - Model penomoran setelah sub bab adalah 1.1.1. jika memiliki paragraf, namun jika tidak memiliki paragraf maka a) bukan 1. - Berikutnya sekalian majukan Bab II 	
4.	Rabu, 06 Januari 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Bab I ACC namun pada penomoran a) di 1.2 tolong dimepetkan ke margin kiri 	
5	Rabu, 13 Januari 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Judul Bab II tolong diposisikan center - Tanda kurung tutup dan buka tidak perlu menggunakan spacebar - Pada 2.1.2 ada kalimat yang antar katanya kebanyakan spacebar - Pada 2.1.3 ada setelah tanda koma belum ada spacebar - Pada 2.2.1 ada paragraf yang belum justify, setelah tanda titik belum ada spacebar - Pada 2.2.4 ada kata dengan huruf depan huruf besar setelah tanda koma - Pada 2.2.5 juga penjelasan di setiap penomoran a) menjorok sejajar rapi dengan awal judulnya 	
6.	Kamis, 4 Februari 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Pada Bab III penomoran sub bab diakhiri tanda titik - Pada Bagan Alir pada data sekunder Denah Area Parkir bukan Denah parkir dan Luas Area Parkir - Setelah peninjauan lokasi masukkan juga Studi Literatur - Bagan Alir bukan alur - Penomoran di 3.5 disesuaikan dengan sebelumnya - Pada Bab II halaman 6 dan 8 ada yang belum justify, silakan dicek semua - Setelah diperbaiki majukan kembali Bab II dan Bab III juga beserta Format Cover yang sesuai dengan Buku Pedoman KP 2020 	





No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
6.	Kamis, 4 Februari 2021	<ul style="list-style-type: none">- Setelah peninjauan lokasi masukkan juga Studi Literatur pada Bagan Alir- Tahun Cover diganti 2021- Silakan majukan kepada Pak Ircham selaku Dosen Pembimbing I 	

**LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR II**

**ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Nama Mahasiswa : Christian Wibisono Liaryan
NIM : 110016118

Dosen Pembimbing : Veronica Diana Anis A, S.T., M.T.
Program Studi : Teknik Sipil

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1.	Selasa 11 Mei 2021	<ul style="list-style-type: none">- Perhatikan kata yang kelebihan- Tanda koma- Tanda hubung untuk kata ulang diketik disambung- Pengutipan rumus diganti persamaan- Tabel data dulu, lalu grafik, kemudian analisis datanya (ini urutannya)	
2.	Selasa 18 Mei 2021	<ul style="list-style-type: none">- Justify- Kurang lebih huruf- Huruf depan kapital untuk nama hari- Sekalian majukan cover dkk, Daftar pustaka, abstrak (Ind-Ing)	
3.	Kamis 20 Mei 2021	<ul style="list-style-type: none">- Sampaikan data mentahnya ke Bu Ve	
4	Selasa 25 Mei 2021	<ul style="list-style-type: none">- Acc siahkan menghadap ke Bapak Ircham selaku DP I	

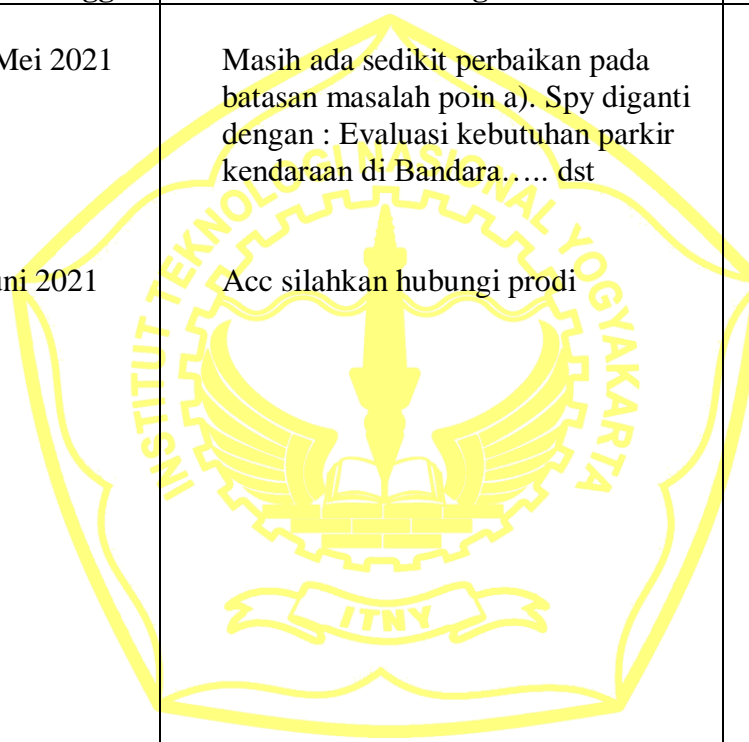
**LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR II**

**ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Nama Mahasiswa : Christian Wibisono Liaryan
NIM : 110016118

Dosen Pembimbing : Dr. Ir. H. Ircham, M.T.
Program Studi : Teknik Sipil

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1	27.Mei 2021	Masih ada sedikit perbaikan pada batasan masalah poin a). Spy diganti dengan : Evaluasi kebutuhan parkir kendaraan di Bandara..... dst	R
2	1 Juni 2021	Acc silahkan hubungi prodi	R



PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama :
.....

No. Mhs. :
.....

Judul TA :
.....
.
.....
.
.....

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis tugas akhir ini benar-benar saya kerjakan sendiri, bukan merupakan plagiarisme. Segala pernyataan atau kutipan yang saya ambil dari sumber lain telah saya sebutkan sumbernya dengan jelas.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses dan menerima sanksi sesuai keputusan institusi.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak maupun demi menegakan integritas akademik di institusi ini.

Yogyakarta, _____
Saya yang menyatakan

Materai Rp.6.000,-

(_____)

**PERNYATAAN
PERSETUJUAN MASA RETENSI DOKUMEN TUGAS AKHIR**

Dengan ini saya,

Nama :

No. Mahasiswa :

Menyetujui masa retensi penyimpanan tugas akhir saya dengan judul:

.....
.....
.....

Adalah selama 5 tahun sejak tanggal yang tercantum dalam lembar pengesahan, yaitu _____ hingga tanggal _____. Dengan demikian, sesudah masa retensi tersebut berakhir penanganan dokumen Tugas Akhir sepenuhnya menjadi hak Program Studi Teknik Sipil ITNY.

Demikian pernyataan ini dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan tanpa paksaan.

Yogyakarta, _____

Yang menyatakan

(_____)

**PENELITIAN TUGAS AKHIR
ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Hari/Tanggal : Sabtu / 27 Maret 2021

Jam : 06:00-18:00

Lokasi : Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

**Tabel pengunjung kendaraan roda dua di parkir Bandar Udara Tjilik
Riwut Palangkaraya**

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar
1	2	3	4
1	06:00-07:00	42	21
2	07:00-08:00	35	41
3	08:00-09:00	15	13
4	09:00-10.00	22	12
5	10.00 - 11.00	35	20
6	11.00 - 12.00	29	33
7	12.00 - 13.00	17	11
8	13.00 - 14.00	8	17
9	14.00 - 15.00	25	23
10	15.00 - 16.00	12	13
11	16.00 - 17.00	14	14
12	17.00 - 18.00	27	35
JUMLAH		281	253

**PENELITIAN TUGAS AKHIR
ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Hari/Tanggal : Sabtu / 27 Maret 2021

Jam : 06:00-18:00

Lokasi : Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

Tabel pengunjung kendaraan roda empat di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar
1	2	3	4
1	06:00-07:00	94	46
2	07:00-08:00	121	113
3	08:00-09:00	144	136
4	09:00-10.00	90	101
5	10.00 - 11.00	42	54
6	11.00 - 12.00	45	35
7	12.00 - 13.00	17	20
8	13.00 - 14.00	10	12
9	14.00 - 15.00	37	21
10	15.00 - 16.00	21	30
11	16.00 - 17.00	33	29
12	17.00 - 18.00	15	38
JUMLAH		669	635

**PENELITIAN TUGAS AKHIR
ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Hari/Tanggal : Minggu / 28 Maret 2021

Jam : 06:00-18:00

Lokasi : Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

Tabel pengunjung kendaraan roda dua di parkir an Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar
1	2	3	4
1	06:00-07:00	35	28
2	07:00-08:00	13	13
3	08:00-09:00	10	8
4	09:00-10.00	22	12
5	10.00 - 11.00	36	25
6	11.00 - 12.00	15	16
7	12.00 - 13.00	19	10
8	13.00 - 14.00	11	18
9	14.00 - 15.00	20	23
10	15.00 - 16.00	32	13
11	16.00 - 17.00	25	26
12	17.00 - 18.00	20	38
JUMLAH		258	230

**PENELITIAN TUGAS AKHIR
ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Hari/Tanggal : Minggu / 28 Maret 2021

Jam : 06:00-18:00

Lokasi : Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

Tabel pengunjung kendaraan roda empat di parkirán Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar
1	2	3	4
1	06:00-07:00	83	42
2	07:00-08:00	114	137
3	08:00-09:00	166	142
4	09:00-10.00	82	44
5	10.00 - 11.00	69	31
6	11.00 - 12.00	44	121
7	12.00 - 13.00	12	24
8	13.00 - 14.00	32	21
9	14.00 - 15.00	29	27
10	15.00 - 16.00	12	19
11	16.00 - 17.00	26	13
12	17.00 - 18.00	17	29
JUMLAH		686	650

**PENELITIAN TUGAS AKHIR
ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Hari/Tanggal : Senin / 29 Maret 2021

Jam : 06:00-18:00

Lokasi : Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

Tabel pengunjung kendaraan roda dua di parkir an Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar
1	2	3	4
1	06:00-07:00	55	22
2	07:00-08:00	23	15
3	08:00-09:00	15	27
4	09:00-10.00	13	22
5	10.00 - 11.00	37	30
6	11.00 - 12.00	42	13
7	12.00 - 13.00	22	24
8	13.00 - 14.00	16	28
9	14.00 - 15.00	18	27
10	15.00 - 16.00	24	22
11	16.00 - 17.00	28	33
12	17.00 - 18.00	16	30
JUMLAH		309	293

**PENELITIAN TUGAS AKHIR
ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR (*OFF STREET*)
BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKARAYA**

Hari/Tanggal : Senin / 29 Maret 2021

Jam : 06:00-18:00

Lokasi : Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

Tabel pengunjung kendaraan roda empat di parkir an Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar
1	2	3	4
1	06:00-07:00	102	95
2	07:00-08:00	192	159
3	08:00-09:00	126	102
4	09:00-10.00	52	57
5	10.00 - 11.00	89	49
6	11.00 - 12.00	39	81
7	12.00 - 13.00	14	19
8	13.00 - 14.00	21	29
9	14.00 - 15.00	27	21
10	15.00 - 16.00	18	13
11	16.00 - 17.00	23	12
12	17.00 - 18.00	12	35
JUMLAH		715	672

**Akumulasi, Durasi, dan Indeks Parkir
Mobil Penumpang Pada Hari Senin**

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi	Durasi (60")	Indeks Parkir
1	2	3	4	$(5)=(3)-(4)$	6	7 (%)
1	06:00-07:00	102	95	7	420	4%
2	07:00-08:00	192	159	30	1800	15%
3	08:00-09:00	126	102	54	3240	26%
4	09:00-10:00	52	57	49	2940	24%
5	10:00-11:00	89	49	99	5940	48%
6	11:00-12:00	39	81	57	3420	28%
7	12:00-13:00	14	19	52	3120	26%
8	13:00-14:00	21	29	44	2640	22%
9	14:00-15:00	27	21	50	3000	25%
10	15:00-16:00	18	13	55	3300	27%
11	16:00-17:00	23	12	66	3960	32%
12	17:00-18:00	12	35	43	2580	21%
JUMLAH		715	672	606	36360	

**Akumulasi, Durasi, dan Indeks Parkir
Sepeda Motor Pada Hari Senin**

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi	Durasi (60")	Indeks Parkir
1	2	3	4	$(5)=(3)-(4)$	6	7 (%)
1	06:00-07:00	55	22	33	1980	16%
2	07:00-08:00	23	15	41	2460	20%
3	08:00-09:00	15	27	29	1740	14%
4	09:00-10:00	13	22	20	1200	10%
5	10:00-11:00	37	30	27	1620	13%
6	11:00-12:00	42	13	56	3360	25%
7	12:00-13:00	22	24	54	3240	24%
8	13:00-14:00	16	28	42	2520	20%
9	14:00-15:00	18	27	33	1980	16%
10	15:00-16:00	24	22	35	2100	17%
11	16:00-17:00	28	33	30	1800	15%
12	17:00-18:00	16	30	16	960	8%
JUMLAH		309	293	416	24960	

**Akumulasi, Durasi, dan Indeks Parkir
Mobil Penumpang Pada Hari Minggu**

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi	Durasi (60")	Indeks Parkir
1	2	3	4	$(5)=(3)-(4)$	6	7 (%)
1	06:00-07:00	83	42	41	2460	20%
2	07:00-08:00	114	137	18	1080	9%
3	08:00-09:00	166	142	42	2520	21%
4	09:00-10:00	82	44	80	4800	39%
5	10:00-11:00	69	31	118	7080	57%
6	11:00-12:00	44	121	41	2460	20%
7	12:00-13:00	12	24	29	1740	14%
8	13:00-14:00	32	21	40	2400	20%
9	14:00-15:00	29	27	42	2520	21%
10	15:00-16:00	12	19	35	2100	17%
11	16:00-17:00	26	13	48	2880	24%
12	17:00-18:00	17	29	36	2160	18%
JUMLAH		686	650	570	34200	

**Akumulasi, Durasi, dan Indeks Parkir
Sepeda Motor Pada Hari Minggu**

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi	Durasi (60")	Indeks Parkir
1	2	3	4	(5)=(3)-(4)	6	7 (%)
1	06:00-07:00	35	28	7	420	3%
2	07:00-08:00	13	13	7	420	3%
3	08:00-09:00	10	8	9	540	4%
4	09:00-10:00	22	12	19	1140	9%
5	10:00-11:00	36	25	30	1800	14%
6	11:00-12:00	15	16	29	1740	13%
7	12:00-13:00	19	10	38	2280	17%
8	13:00-14:00	11	18	31	1860	14%
9	14:00-15:00	20	23	28	1680	13%
10	15:00-16:00	32	13	47	2820	21%
11	16:00-17:00	25	26	46	2760	21%
12	17:00-18:00	20	38	28	1680	13%
JUMLAH		258	230	319	19140	

**Akumulasi, Durasi, dan Indeks Parkir
Mobil Penumpang Pada Hari Sabtu**

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi	Durasi (60")	Indeks Parkir
1	2	3	4	$(5)=(3)-(4)$	6	7 (%)
1	06:00-07:00	94	46	48	2880	24%
2	07:00-08:00	121	113	56	3360	27%
3	08:00-09:00	144	136	64	3840	31%
4	09:00-10:00	90	101	53	3180	26%
5	10:00-11:00	42	54	41	2460	20%
6	11:00-12:00	45	35	51	3060	25%
7	12:00-13:00	17	20	48	2880	24%
8	13:00-14:00	10	12	46	2760	23%
9	14:00-15:00	37	21	62	3720	30%
10	15:00-16:00	21	30	53	3180	26%
11	16:00-17:00	33	29	57	3420	28%
12	17:00-18:00	15	38	34	2040	18%
JUMLAH		669	635	613	36780	

**Akumulasi, Durasi, dan Indeks Parkir
Sepeda Motor Pada Hari Sabtu**

No	Interval Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi	Durasi (60")	Indeks Parkir
1	2	3	4	(5)=(3)-(4)	6	7 (%)
1	06:00-07:00	42	21	21	1260	10%
2	07:00-08:00	35	41	15	900	7%
3	08:00-09:00	15	13	17	1020	8%
4	09:00-10:00	22	12	27	1620	13%
5	10:00-11:00	35	20	42	2520	19%
6	11:00-12:00	29	33	38	2280	17%
7	12:00-13:00	17	11	44	2640	20%
8	13:00-14:00	8	17	35	2100	16%
9	14:00-15:00	25	23	37	2220	17%
10	15:00-16:00	12	13	36	2160	16%
11	16:00-17:00	14	14	36	2160	16%
12	17:00-18:00	27	35	28	1680	13%
JUMLAH		281	253	376	22560	

**NAMA BANDARA
TJILIK RIWUT AIRPORT**

Alamat : JL.Adonis Samad, Palangkaraya (73111)

Telp : (0536) 3221929 / 3221041

Fax : (0536) 3225710

Email: Bandaratjr@yahoo.com

Kode IATA : PKY

Total Luas Lahan : 3.882.950 m2

FASILITAS SISI DARAT

No	Fasilitas	Data Update	Keterangan
I	Terminal Penumpang		
A	Luas Total Terminal	29124 m2	
	Luas Lantai 1	21843 m2	
	Luas Lantai 2	7281 m2	
	Luas Lantai 3		
B	Luas Area Curbside		
	Lantai 1	4063 m2	
C	Luas Area Check In	1076.9 m2	
	(Domestik & Internasional)		
D	Luas Departure Hall	1076.9 m2	
E	Luas Area Kedatangan		
	Domestik	1076.9 m2	
	Jumlah Conveyor	2 Unit	
	Internasional	-	
	Jumlah Conveyor	-	
F	Luas Ruang Tunggu	1738 m2	
	Domestik		
	Jumlah Kursi	588 Kursi	
	Internasional	-	
	Jumlah Kursi	-	

G	Kapasitas Terminal	2200 JPT
H	Ruangan Informasi	12 m2

II	PARKIR KENDARAAN	
A	Luas Parkiran	20520 m2
B	Kapasitas Parkiran	
	Mobil	207 Unit 19200 m2
	Motor	222 Unit 960 m2
	Bus	6 Unit 360 m2
	Taksi	5 Unit 120 m2
	III	TOILET
A	Area Curbside / Public Area	
	Pria	3 Unit 32 m2
	Wanita	4 Unit 32 m2
B	Area Check In	
	Pria	8 Unit 64 m2
	Wanita	7 Unit 64 m2
C	Departure Hall	
	Pria	3 Unit 11.33 m2
	Wanita	3 Unit 11.85 m2

D	Ruang Tunggu Domestik		
	Pria	3 Unit	
		23.96 m2	
	Wanita	4 Unit	
		24.34 m2	
	Cacat / Disabilitas	1 Unit	
3.67 m2			

E	Ruang Tunggu internasional	.....
	Pria	.....
		
	Wanita	.....
		
	Cacat / Disabilitas	.....
.....			
F	Kedatangan Domestik		
	Pria	4 Unit	
		44.96 m2	
	Wanita	9 Unit	
		44.96 m2	
	Cacat / Disabilitas	1 Unit	
5.15 m2			
G	Kedatangan Internasional		
	Pria	.....
		
	Wanita	.....
		
	Cacat / Disabilitas	.....
.....			
H	Area Parkir		
	Pria	.....
		
	Wanita	.....
		
	I	Area Perkantoran Terminal	
Pria		.....
		

	Wanita	.....
		
IV	SMOKING AREA		
A	Ruang Tunggu Domestik	34.96 m2	Lantai II
B	Ruang Tunggu internasional	.....

V	MUSHOLLA		
A	Curbside/Publik Area	1 Unit 12 m2	(Ruangan Sementara)
B	Ruang Tunggu Domestik	4 Unit	
	Gate 1,2,dan 3	10.8 m2	
	Gate 4,5, dan 6	21.09 m2	
	Office Lt II	40.85 m2	
C	Ruang Tunggu internasional	..... .....
D	Area Parkir Terminal	..... .....
VI	CHECK-IN COUNTER		
A	Domestik		
	Self Check in	.....
	Self Bagage Drop	.....
	Check in Desk	.....
B	Internasional		
	Self Check in	.....
	Self Bagage Drop	.....
	Check in Desk	.....
VII	NURSERY ROOM		

A	Ruang Tunggu Domestik	2 Unit	
	Lantai I	19.6 m2	
	Lantai II	28 m2	
B	Ruang Tunggu internasional	.....
		
VIII	KIDS ZONE		
A	Domestik	3 Unit	
B	Internasional	.....
IX	AVIOBRIDGE/GARBARATA	3 Unit	

X	TERMINAL CARGO		
A	Luas Terminal Cargo	400 m2	
B	Kapasitas Cargo	11 Ton	
C	Jumlah Toilet		
	Pria	1 Unit	
		4.2 m2	
	Wanita	1 Unit	
4.2 m2			
D	Kapasitas Parkiran		
	Luas Area	69.3 m2	
	Mobil	4 Unit	
	Motor	30 Unit	
	Bus	-	
XI	POWER STATION		

	Luas Main Power Station	768 m2	
	Jumlah Sub Station	-	
XII	PKP-PK		
	Luas Main PKP-PK	464 m2	
	Jumlah Sub PKP-PK	-	
XII	HANGGAR		BIFA
	Luas Gedung Hanggar	4800 m2	
	Kapasitas daya tampung	-	
XIV	GEDUNG VIP		Pemda Kalteng
	Luas Gedung VIP	1907 m2	(Lahan Bandara)

FASILITAS SISI UDARA

1. RUNWAY

Runway	RW DESIGNATOR	Dimensi (m)	PCN	Runway Strip	RESA	Critical Aircraft
1	16 - 34	2.500 x 45 m	48 F/B/W/T	150 m		B737-900 ER
2	-					

Runway	RW DESIGNATOR	TORA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	-			
2	-			

2.TAXIWAY

No.	Taxiway	Dimensi	PCN	KET
1	Taxiway A	22.5 m x 129 m	48 F/B/W/T	
2	Taxiway B	23 m x 150 m	48 F/B/W/T	
3	Taxiway C	23 m x 150 m	48 F/B/W/T	
...				
...				

3.APRON

No.	Apron	Dimensi	Total Parking Stand
1	Apron South	238 m x 110 m	4
2	Apron North	351 m x 100 m	6
...			

4.PKPPK

-	Kategori	VII (Tujuh)
---	----------	-------------

Tabel Jumlah Pergerakan Penumpang

jumlah pergerakan penumpang			
Bulan	jumlah penumpang	jumlah rata rata harian	jumlah jam puncak
Januari	70397	146	438
Februari	75480	157	471
Maret	79680	166	498



FLIGHT SCHEDULE TJILIK RIWUT AIRPORT Monday, 29th March 2021

ARRIVAL FLIGHT

FLIGHT NO	ORIGIN	TIME
 GA 550	CGK	06.15
 ID 6202	CGK	11.00
 JT 680	SUB	11.00
 QG 450	SUB	15.25
 SI 8355	HMS	15.45
 GA 552	CGK	16.45
 JT 678	CGK	17.40
 JT 682	SUB	17.40

DEPARTURE FLIGHT

FLIGHT NO	DESTINATION	TIME
 JT 671	CGK	06.10
 JT 683	SUB	06.30
 GA 551	CGK	07.00
 SI 8354	HMS	08.00
 ID 6203	CGK	11.40
 JT 681	SUB	11.40
 QG 451	SUB	15.55
 GA 553	CGK	17.30

FLIGHT SCHEDULE
TJILIK RIWUT AIRPORT
Saturday, 27th March 2021

ARRIVAL FLIGHT

FLIGHT NO	ORIGIN	TIME
 GA 550	CGK	07.35
 ID 6202	CGK	11.00
 JT 680	SUB	11.00
 ID 6696	YIA	11.20
 QG 450	SUB	15.25
 GA 552	CGK	16.45
 JT 678	CGK	17.40
 JT 682	SUB	17.40

DEPARTURE FLIGHT

FLIGHT NO	DESTINATION	TIME
 JT 671	CGK	06.10
 JT 683	SUB	06.30
 GA 551	CGK	08.20
 ID 6203	CGK	11.40
 JT 681	SUB	11.40
 ID 6697	YIA	11.50
 QG 451	SUB	15.55
 GA 553	CGK	17.30

FLIGHT SCHEDULE TJILIK RIWUT AIRPORT Sunday, 28th March 2021

ARRIVAL FLIGHT

FLIGHT NO	ORIGIN	TIME
 ID 6202	CGK	11.00
 JT 680	SUB	11.00
 ID 6696	YIA	11.20
 QG 450	SUB	15.25
 IW 1369	BPN	15.40
 GA 552	CGK	16.45
 JT 678	CGK	17.40
 JT 682	SUB	17.40

DEPARTURE FLIGHT

FLIGHT NO	DESTINATION	TIME
 JT 671	CGK	06.10
 JT 683	SUB	06.30
 ID 6203	CGK	11.40
 JT 681	SUB	11.40
 ID 6697	YIA	11.50
 QG 451	SUB	15.55
 IW 1368	BPN	16.00
 GA 553	CGK	17.30





