

# **SISTEM PERAWATAN PEMBANGKIT LISTRIK KERETA DI PT. KAI PERSERO DAOP 5 PURWOKERTO (STUDI KASUS DI DIPO KERETA KUTOARJO)**

## **Intisari**

Sistem perawatan pembangkit listrik kereta yang dilakukan di PT. KAI Daop 5 Purwokerto Dipo Kereta Kutoarjo merupakan sub sistem dari sistem operasional kereta api. Sistem perawatan pembangkit listrik kereta dinyatakan baik apabila selama operasional kereta api tidak terjadi gangguan. Sistem perawatan terbagi menjadi perawatan terencana dan perawatan pencegahan. Skripsi ini membahas tentang buku manajemen perawatan pembangkit listrik yang bisa diterapkan di Dipo Kereta Kutoarjo. Dengan menggunakan metode dalam buku manajemen perawatan yang telah disusun oleh penyusun agar memudahkan teknisi untuk melakukan perawatan pembangkit listrik kereta. Buku manajemen perawatan yang dipakai adalah buku manajemen perawatan *routine maintenance* dan *periodic maintenance*. *Routine maintenance* merupakan kegiatan perawatan yang dilakukan secara rutin misalnya setiap hari, minggu atau bulan. *Periodic maintenance* merupakan kegiatan periodik atau dalam jangka waktu tertentu misalnya satu minggu sekali atau satu bulan sekali atau meningkat lagi menjadi satu tahun sekali.

Kata kunci: Buku manajemen perawatan, Dipo Kereta Kutoarjo, perawatan, *routine maintenance*, *periodic maintenance*.