

1. Kecepatan rencana.....	9
2. Lalulintas harian rata-rata.....	10
3. Kapasitas	10
4. Klasifikasi jalan.....	15
5. Lebar perkerasan	17
6. Tingkat pelayanan	18
7. Persimpangan	19
8. Bahu jalan.....	20
B. Analisis dan Studi Kecelakaan.....	21
1. Tingkat keparahan korban.....	24
2. Faktor proyeksi lalulintas	24
3. Klasifikasi kendaraan dan konversi.....	25
4. Penyebab kecelakaan.....	26
IV. METODE PENELITIAN	
A. Lokasi Penelitian.....	28
B. Teknik Pengumpulan Data	28
C. Teknik Analisa Data.....	28
V. HASIL EVALUASI PEMBAHASAN	
A. Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	30
1. Hasil penelitian.....	30
2. Identifikasi penyebab kecelakaan.....	31
3. Perhitungan pertumbuhan penduduk	32
4. Perhitungan kefatalan lalulintas	33

5. Perhitungan lalulintas harian rata-rata.....	34
6. Analisa kapasitas dan tingkat pelayanan.....	37
7. Klasifikasi jalan.....	41
B. Pembahasan.....	41
1. Faktor penyebab kecelakaan.....	41
2. Pertumbuhan lalulintas.....	45
3. Kapasitas dan tingkat pelayanan.....	47
4. Keadaan lokasi.....	49

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	52
B. Saran.....	54

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xiii
I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Maksud dan Tujuan.....	2
C. Batasan Masalah	3
II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum.....	4
B. Daerah Rawan Kecelakaan.....	5
C. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu lintas	6
III. LANDASAN TEORI	
A. Parameter Perencanaan Geometrik Jalan	9