

I. PENDAHULUAN

A.Latar Belakang Masalah

Dari berbagai sarana transportasi yang ada, sektor transportasi darat merupakan prasarana transportasi yang paling besar membina pengaruh adanya peningkatan taraf hidup dan menaikkan pendapatan masyarakat serta pertumbuhan penduduk. Hal tersebut meningkatkan dan menaikkan pula jumlah kepentingan kendaraan yang tidak diimbangi dengan jumlah dan panjang jalan yang ada.

Akibat kondisi tersebut memberikan dampak kecenderungan terjadinya kecelakaan lalulintas di jalan raya. Tingginya angka kecelakaan lalulintas dengan fatalitas yang tinggi sebagian besar disebabkan oleh faktor manusia dan faktor jalan. Kejadian kecelakaan kebanyakan didahului dengan pelanggaran yang dilakukan pengendara karena kesadaran disiplin untuk berlalulintas yang sangat rendah dan kondisi geometri jalan dan jembatan, rambu-rambu yang kurang memadai. Daerah Brebes terdiri dari dua jalan lintasan yaitu lintas utara dan lintas selatan dan merupakan pintu gerbang masuk dari wilayah Propinsi Jawa Tengah ke wilayah Propinsi Jawa Barat, dan terletak pada jalan nasional. Membangkitkan lalulintas penumpang dan barang dari luar kota Jawa Barat ke kota Jawa Tengah.

Alasan pemilihan lokasi penelitian di Kabupaten Dati II Brebes disebabkan beberapa hal, antara lain :

- (1). Kabupaten Dati II Brebes merupakan salah satu kota yang mempunyai tingkat rawan kecelakaan yang tinggi dibanding Kabupaten lainnya karena

jalan Brebes merupakan pintu masuk dari Jawa Barat yang merupakan jalan Nasional dan lintas selatan sebagai jalur jalan alternatif.

- (2). Sosial ekonomi dan taraf pendidikan masyarakat Kabupaten Dati II Brebes yang mengalami peningkatan dan kemajuan yang cukup besar sehingga memberikan kecenderungan pertumbuhan jumlah kendaraan yang cepat dan lebih cepat dari pada pertumbuhan panjang jaringan jalan.
- (3). Sistem transportasi yang masih tercampur yang bergerak di jalan raya, terutama transportasi yang menghubungkan antara simpul-simpul ekonomi.

B. Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian evaluasi daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Dati II Brebes, adalah :

- (1). Untuk mengetahui karakteristik kecelakaan lalulintas yang terjadi di daerah Brebes meliputi identifikasi kecelakaan, tingkat kefatalan, kapasitas dan tingkat pelayanan pada jalan lintas utara dan lintas selatan berdasarkan data yang ada.
- (2). Berusaha mengetahui keadaan dan kondisi jalan lintas utara dan lintas selatan Brebes saat ini, serta menganalisa persoalan-persoalan yang ada dan permasalahan yang timbul pada saat ini dan masa datang sehingga dapat memberi pelayanan yang layak bagi pemakai jalan dalam arti aman, nyaman, dan ekonomis.

Sedangkan tujuan dari penelitian ini adalah memberikan alternatif dan untuk memformulasikan usulan penanggulangan dan pencegahan di daerah kecelakaan guna ditindaklanjuti dengan tahapan berikutnya oleh instansi-instansi terkait dengan menempatkan keselamatan pada garis terdepan.

C. Batasan Masalah

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, agar tidak menyimpang dari permasalahan yang ada. Maka dibatasi masalah tinjauan yaitu studi yang menganalisis terjadinya kecelakaan pada daerah tersebut. Secara detail yang diteliti adalah rawan kecelakaan pada daerah lintas utara dan lintas selatan daerah Brebes.

Di luar masalah di atas sebagian dibahas secara integratif, tetapi digunakan sebagai acuan untuk memperjelas argumentasi. Hal tersebut untuk memperoleh pembahasan yang sistematis dengan disertai uraian utuh dan menyeluruh tanpa keluar dari pokok permasalahan yang ada.