

## BAB VII

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan dan data-data yang diperoleh selama kerja praktek ini, penulis dapat menarik beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Pembangunan jembatan dari Kota Tanjung Balai ke Kecamatan Sei. Kepayang ini diharapkan dapat terjalinnya hubungan erat antar kedua daerah tersebut sehingga dapat memacu pertumbuhan ekonomi, sosial, budaya dan yang lainnya.
2. Jembatan yang dibangun memiliki panjang 520 m, terdiri dari 2 lajur dengan lebar lajur adalah 350 cm dan trotoar 2 x 100 cm.
3. Dengan memperhatikan lintas harian rata-rata (LHR) dan volume lalu lintas puncak yang semakin padat setiap tahunnya, maka pembangunan jembatan ini dirasakan akan membawa banyak dampak yang positif.
4. Kontraktor harus tetap tunduk kepada pimpinan proyek atau direksi teknik. Semua pekerjaan kontraktor harus dapat dipertanggungjawabkan dan dapat memuaskan direksi teknik.
5. Kontraktor bertanggung jawab penuh atas segala kerusakan pada saat pekerjaan berlangsung, kecuali kerusakan-kerusakan yang termasuk dalam kategori force majeure.

6. Persyaratan galian tanah berlaku untuk semua pekerjaan galian yang dilaksanakan dalam hubungannya dengan kontrak. Semua pekerjaan penggalian pada paket kontrak ini dianggap sebagai galian biasa.
7. Untuk mencapai beton yang kuat dengan keawetan yang optimum, volume air yang dimasukkan ke dalam campuran harus dipertahankan sampai jumlah minimum yang diperlukan untuk memudahkan pekerjaan selama pencampuran. Kecuali diminta, bahan tambahan (*Addmixture*) kepada campuran beton, seperti bahan memasukkan udara atau bahan kimia untuk memperlambat atau mempercepat waktu pengerasan tidak diperbolehkan dalam proyek ini.

## **B. Saran**

Saran yang ingin disampaikan penulis berdasarkan hasil pengamatan penulis adalah sebagai berikut :

1. Dalam pengerjaannya rambu pembatas yang boleh dilalui untuk umum seharusnya dibuat agar jika terjadi sesuatu dalam pekerjaan masyarakat tidak menjadi korbannya. Yang terlihat oleh penulis masyarakat umum bebas mendekati lokasi pekerjaan.
2. Bahan-bahan atau material yang sudah berada di lokasi pekerjaan, seperti baja tulangan hendaknya di pelihara atau dilindungi dari cuaca panas dan hujan agar tidak berkarat atau bisa menyebabkan kekuatan baja tersebut berkurang.
3. Agar tercapai efisiensi kerja maka hubungan kerja atau koordinasi antar pelaksana proyek perlu ditingkatkan.