

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
ABSTRAK	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah Penelitian	2
1.3. Pembatasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II LANDASAN TEORI	4
2.1. Jarak pandang henti	4
2.2. Pengaruh Landai Jalan Terhadap Pandang Henti Minimum.....	8
2.3. Jarak Pandang Henti Berdasar Kendaraan Truk.....	9
2.4. Jarak Pandang Menyiap	10
2.5. Pengaruh Kelandaian Terhadap Jarak Menyiap	12
2.6. Alinemen Horizontal.....	13
2.7. Jarak Kebebasan Pandang Pada Lengkung Horisontal.....	18
2.8. Perencanaan Alinemen Horizontal.....	18

2.9. Kelandaian Pada Alinemen Vertikal Jalan.....	20
2.10. Jarak Kebebasan Pandang Pada Alinemen Vertikal.....	25
2.11. Jenis Kecelakaan Pada Jalan Raya.....	31
BAB III METODELOGI PENELITIAN	32
3.1. Lokasi Penelitian ..	32
3.2. Waktu Penelitian	33
3.3. Identifikasi Daerah Penelitian	33
3.4. Pengumpulan Data	33
3.5. Pengolahan Data	34
3.6. Bagan Aliran Penelitian	35
BAB IV ANALISIS DATA	36
4.1. Perencanaan Pada Alinemen Horinsontal.....	36
4.2. Analisis Tikungan Km 21 – 22 Desa Sukorno.....	36
4.3. Analisis Tikungan di Km 20 – 21 Desa Sukoreno.....	38
4.4. Perencanaan Pada Alinemen Vertikal.....	41
4.5. Analisa Lengkung Vertikal I Pada Km 19 – 21 Desa Sukorno.....	42
4.6. Analisa Lengkung Vertikal II Pada Km 19-20 Desa Sukorno.....	44
BAB V PENUTUP.....	46
5.1. Kesimpulan.....	46
5.2. Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA.....	49
LAMPIRAN	