

## ABSTRAK

Jalan Yogyakarta - Purworejo merupakan sistem jaringan jalan yang penting, yang menghubungkan suatu kabupaten dengan kabupaten lainnya. Untuk itu perencanaan geometrik yang baik meliputi jarak pandang yang aman bagi pengemudi agar dapat dengan aman dan cepat melakukan perjalanan sangat diperlukan guna menghemat biaya operasional kendaraan, waktu perjalanan, dan mengurangi tingkat kecelakaan pada jalan luar kota. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kelayakan jarak pandang pada ruas tersebut untuk dijadikan dasar menentukan kelayakan geometrik jalan luar kota. Pemilihan lokasi penelitian dilakukan pada daerah yang rawan kecelakaan dengan menggunakan Total Station sebagai alat untuk pemetaan kondisi lapangan.

Untuk mengantisipasi perencanaan yang kurang baik yang dapat menyebabkan kecelakaan di jalan Yogyakarta - Purworejo tersebut perlu dibuat rambu pengurangan kecepatan dan untuk dikemudian hari perlu adanya evaluasi perencanaan geometrik untuk mendapatkan kondisi geometrik yang baik dan benar.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Alinemen vertikal pada lokasi yang ditinjau di Desa Sukorno Km 19 – 20 dan Km 21 – 22 tidak memenuhi syarat perencanaan geometrik sedangkan pada Alinemen Horizontal untuk Desa Sukoreno Km 20 - 21 Kecamatan Sentolo dan 21 – 22 pada tikungan pertama memenuhi syarat perencanaan geometrik. Untuk tikungan kedua pada Kecamatan Km 19 – 20 tidak memenuhi syarat perencanaan.

Kata Kunci: Jarak Pandang, Lengkung Vertikal, Lengkung Horizontal.